



**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
МОКША**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ № 62  
от 18 ноября 2021 года**

**Об утверждении программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на период 2021 – 2033 г.г.**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, утвержденного решением Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 02.12.2013 года № 129, Уставом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на период 2021 – 2033 г. г.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вести сельского поселения Мокша» и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (<http://moksha.admbg.org>).

3. Со дня вступления в силу настоящего решения признать утратившим силу решение Собрания представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области - № 113 от 20 ноября 2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития коммунальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017 – 2018 годы и на плановый период до 2027 года».

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

**Председатель Собрания  
представителей  
сельского поселения  
Мокша  
муниципального района  
Большеглушицкий  
Самарской области**  
\_\_\_\_\_ **Г.А.Митрополевская**

**Глава  
сельского поселения  
Мокша муниципального  
района Большеглушицкий  
Самарской области**  
\_\_\_\_\_ **О.А.Девяткин**

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**  
**сельского поселения Мокша**  
**муниципального района Большеглушицкий**  
**Самарской области**  
**четвертого созыва**  
**Р Е Ш Е Н И Е № 61**  
от 18 ноября 2021 года

**Об утверждении программы комплексного развития социальной  
инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района  
Большеглушицкий Самарской области на 2021 -2033 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, утвержденного решением Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 02.12.2013 года № 129, Уставом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 -2033 годы.

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Вести сельского поселения

Мокша», и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (<http://moksha.admbg.org>).

3. Со дня вступления в силу настоящего Решения признать утратившим силу следующее Решение Собрании представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области:

- № 112 от 20 ноября 2017 года «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017-2033г.г.».

4. Настоящее Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

**Председатель Собрании  
представителей  
сельского поселения  
Мокша  
муниципального района  
Большеглушицкий  
Самарской области**  
\_\_\_\_\_ **Г.А.Митрополевская**

**Глава  
сельского поселения  
Мокша  
муниципального района  
Большеглушицкий  
Самарской области**  
\_\_\_\_\_ **О.А.Девяткин**

УТВЕРЖДЕНА

Решением Собрания представителей сельского  
Мокша муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области  
«15»ноября 2021 г. № 61

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОКША  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
на 2021 - 2033 гг.**

2021 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>7</b>
-----------------------	----------

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	9
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	10
2.1 Социально-экономическое состояние с. п. Мокша.....	10
Самарской области.....	10
2.2 Техничко-экономические параметры существующих объектов .....	43
социальной инфраструктуры с.п. Мокша.....	43
2.3 Прогнозируемый спрос на услуги социальной инфраструктуры .....	50
сельского поселения Мокша.....	50
2.4 Оценка нормативно-правовой базы социальной инфраструктуры .....	74
3 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ .....	76
4 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ .	80
5 ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.....	86
6 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	89
6.1 Ответственные за реализацию Программы.....	89
6.2 План-график работ по реализации Программы.....	89
6.3 Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы .....	89
6.4 Порядок корректировки Программы.....	90
7 Целевые показатели .....	91
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	92
Целевые показатели Программы развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша.....	93
муниципального района Большеглушицкий Самарской области .....	93
Мероприятия Программы развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области .	2

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее с.п. Мокша) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 1.10.2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов» и «Градостроительным кодексом Российской Федерации».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Мокша - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа социального развития с.п. Мокша на 2021-2033 годы (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров социально-экономического развития с.п. Мокша, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Цель программы – повышение качества жизни населения, включая формирование благоприятной социальной среды, обеспечивающей всестороннее развитие личности и укрепление здоровья, обеспечение устойчивости территориального развития.

Задача программы – на основе комплексной оценки текущего состояния социально-экономического развития с.п. Мокша определить целевые ориентиры и основные направления развития, чтобы с помощью механизма управления реализацией Программы достичь поставленные цели.

Цели развития поселения и программные мероприятия, а также

необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.



## 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 - 2033 годы
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Мокша; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446193, Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Кавказская, д. 1
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, социальных и культурных возможностей на основе развития социальной инфраструктуры поселения
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому социальному развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность использования населением объектов социальной инфраструктуры поселения; Доступность объектов социальной инфраструктуры поселения для населения; Развитие социальной инфраструктуры поселения: образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта, повышение роли физкультуры и спорта в деле профилактики правонарушений, преодоления распространения наркомании и алкоголизма; Ремонт объектов культуры и активизация культурной деятельности;

	Содействие в привлечении молодых специалистов в поселение (врачей, учителей, работников культуры, муниципальных служащих);
	Содействие в обеспечении социальной поддержки слабозащищенным слоям населения.
Целевые показатели Программы	Приложение 1 к Программе
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2033 годы
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы	Бюджетные средства всех уровней**; Внебюджетные средства; Собственные средства предприятий
Ожидаемые результаты реализации Программы	Укрепление, развитие социальной инфраструктуры и улучшение условий жизнедеятельности населения сельского поселения. Создание сбалансированного рынка труда и обеспечение занятости населения района. Создание условий для развития сферы услуг: здравоохранения, образования, культуры, спорта и туризма.

\*подлежит ежегодной корректировке, исходя из финансового состояния предприятий, организаций и учреждений;

\*\*подлежит ежегодной корректировке, исходя из возможностей бюджета и с учетом изменений в налоговом законодательстве

## **2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Социально-экономическое состояние с. п. Мокша**

#### **Самарской области**

Муниципальный район Большеглушицкий расположен в юго-восточной части Самарской области. Протяженность района с севера на юг составляет 51 км, с запада на восток 93 км. Район граничит на востоке с Алексеевским, на севере с Волжским и Нефтегорским, на западе с Красноармейским и Пестравским, и юге с Большечерниговским районами.

Администрация муниципального района расположена в селе Большая Глушица, которое находится в 110 км от областного центра города Самары.

Ведущей отраслью экономики района является сельскохозяйственное производство. Основное направление сельскохозяйственной деятельности – зерно-мясо-молочное.

Полезные ископаемые, добываемые на территории района:

- нефть;
- газ;
- горючие сланцы;
- каменная соль.

В районе имеется разветвленная сеть автомобильных дорог, трубопроводы с нефте-газопродукцией.

В соответствии с Законом Самарской области № 36-ГД от 25.02.2005 г «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» на территории муниципального района Большеглушицкий расположены: 8 сельских поселений и 33 сельских населенных пункта, одним из которых является сельское поселение Мокша, включающее пос. Коммунар, п. Степной, п. Ледяйка и с. Мокша, который является административным центром сельского поселения.

Административно-территориальное деление муниципального района Большеглушицкий Самарской области представлено на рисунке 1.



Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района

Большеглушицкий Самарской области.

Сельское поселение Мокша расположено на севере муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Площадь сельского поселения составляет 24 645 га.

Границы сельского поселения Мокша приняты законом Самарской области от 25.02.2005 № 36-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Мокша граничит:

- с сельским поселением Подъём-Михайловка муниципального района Волжский;

- с сельским поселением Александровка муниципального района Большеглушицкий;

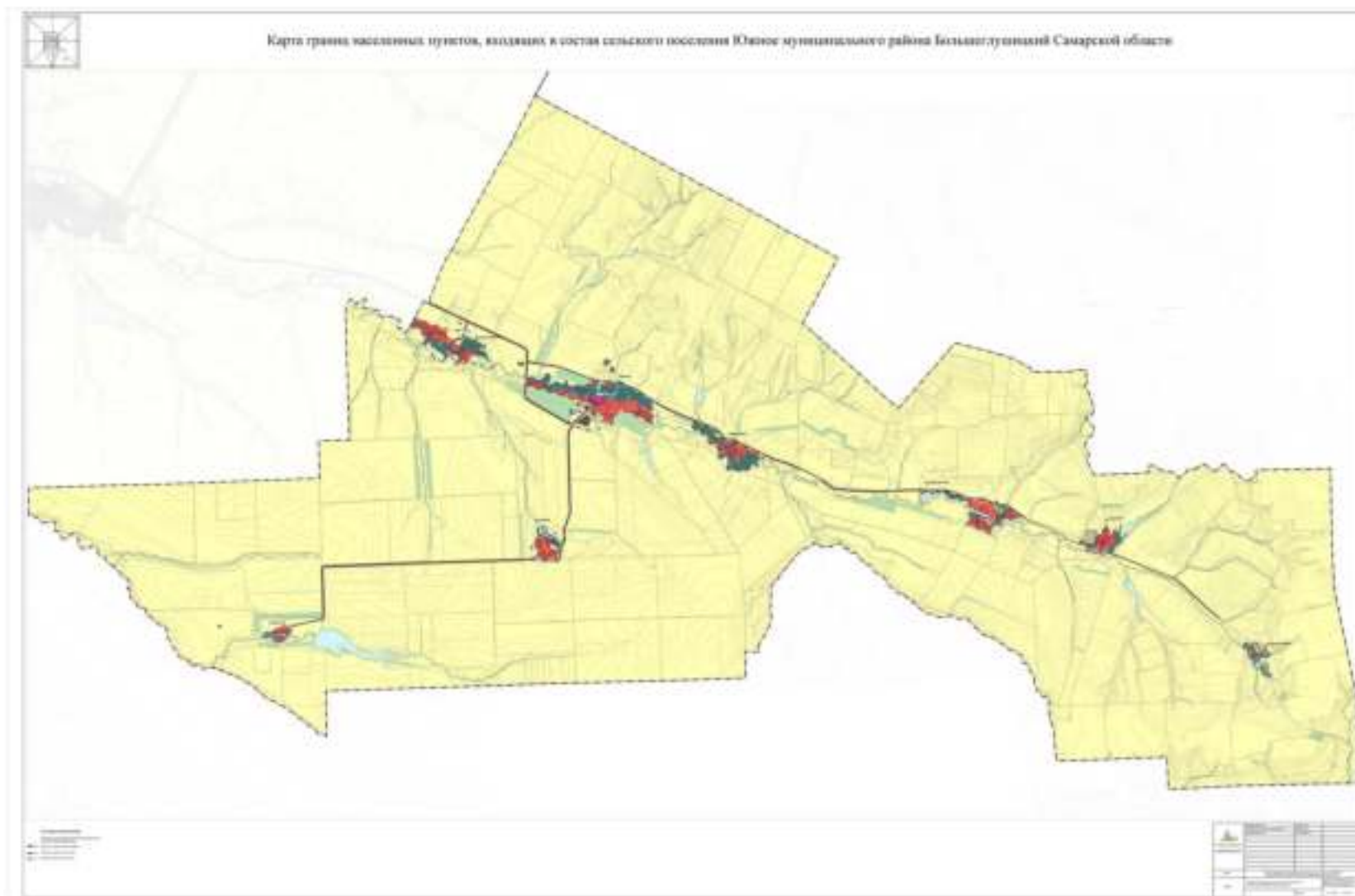
- с сельским поселением Новопавловка муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Ленинский муниципального района Красноармейский.

Границы населенных пунктов входящих в состав с.п. Мокша представлены на рисунке 2.



- Рис.2 Карта границ населенных пунктов с.п. Мокша

Сельское поселение Мокша является слабо убывающим поселением, с оттоком внешних мигрантов. По состоянию на 27.04.2021 г. численность населения составила 930 чел. Доля трудоспособного населения на уровне среднего показателя по сельскому населению района.

Территория поселения Мокша представлена следующими категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, транспорта, связи;
- земли лесного фонда;
- земли водного фонда.

Всего площадь территории сельского поселения Мокша составляет 24 645 га.

Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 24 441,994 га

Расстояние от административного центра сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области - села Мокша до районного центра с. Большая Глушица составляет 45 км, до областного центра г. Самара – 70 км. Расстояние от п. Ледяйка до районного центра с. Большая Глушица составляет 28 км, до областного центра г. Самара - 98 км. Расстояние от п. Степной до районного центра с. Большая Глушица составляет 25,5 км, до областного центра г. Самара – 95,5 км. Расстояние от п. Коммунар до районного центра с. Большая Глушица составляет 58 км, до областного центра г. Самара – 83 км.

### **Климат**

Климат рассматриваемой территории континентальный, засушливый, со свойственными резкими колебаниями температур, быстрыми переходами от жаркого лета к холодной зиме, наличием и частым повторением поздних весенних и ранних осенних заморозков, небольшим количеством атмосферных осадков, относительной сухостью воздуха и интенсивным поверхностным испарением; часты так же суховеи с очень низкой относительной влажностью. Положительной чертой климата являются достаточные термические ресурсы вегетационного

периода, допускающего возделывание требовательных к теплу культур.

Согласно ТСН 23-346-2003 «Строительная климатология Самарской области», по данным метеостанции «Большая Глушица» среднегодовая температура воздуха в границах проектирования составляет +4,7 °С. Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -12,7 °С. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% – 39°С.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает – 46 °С. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 151 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзнуть на глубину 218 см.

В холодный период года в основном преобладают ветра южные, юго-западные и юго-восточные. Максимальная из средних скоростей ветра за январь 4,6 м/с. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца 2,9 м/с.

В теплый период года температура воздуха обеспеченностью 99% составляет +31,4 °С. Средняя температура наружного воздуха наиболее теплого месяца (июль) +21,6 °С. Абсолютная максимальная температура достигает +41°С.

В теплый период преобладают ветра западные, северо-западные и юго-западные. Минимальная из средних скоростей ветра за июль составляет 2,4 м/с.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0 С° в сторону понижения осуществляется в начале ноября. В это время появляется, но, как правило, тает первый снежный покров. В декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров, продолжительность залегания которого порядка 136 дней. Разрушение устойчивого снежного покрова отмечаются в начале апреля. Окончательно снег сходит в его первой декаде.

Осадки по временам года распределяются не равномерно. Сумма осадков за теплый период (с апреля по октябрь) составляет 277 мм, за зимний (с ноября по март) – 143 мм. Максимум осадков приходится на летние и осенние месяцы. Твердые осадки (снег) при малом количестве дождей и суровой зиме служат дополнительным источником запаса влаги в почве, а также являются надежной защитой от зимнего промерзания почвы.

Температурные условия объектов теплоснабжения представлены в

таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2 – Температурные условия объектов теплоснабжения сельского поселения Мокша

№	Наименование	Значение
1.	Расчетная температура наружного воздуха, °С	-30
2.	Средняя температура наружного воздуха за отопительный период, °С	-5,2
3.	Расчетная температура внутреннего воздуха жилых зданий и дошкольных учреждений, °С	20
4.	Расчетная температура внутреннего воздуха общественных зданий, °С	18
5.	Продолжительность отопительного периода, сутки	203
6.	Градус сутки отопительного периода для жилых зданий и дошкольных учреждений, °С сутки	5 117
7.	Градус сутки отопительного периода для общественных зданий	4 872

### **Рельеф и геоморфология**

Территория м. р. Большеглушицкий приурочена к геоморфологической провинции Сыртовая равнина Низменного Заволжья и представляет собой обширную денудационную плиоценовую равнину, в пределах которой выделены аккумулятивные аллювиальные горизонты.

Характерной особенностью рельефа проектируемой территории является асимметричность строения, связанная с экспозицией склонов: обращенные к северу и западу склоны ровные, пологие и длинные, южные – короткие, более покатые и неровные, подвержены интенсивной эрозии. Рельеф осложнен оврагами и балками.

Основу геологического строения проектируемой территории составляют осадочные породы плиоцена и нижней перми.

Аллювиальные отложения поймы р. Большой Иргиз представлены песками с гравием и галькой, суглинками, глинами, алевритами общей мощностью до 20 м. Аллювиальные отложения первой и второй надпойменных террас р. Большой Иргиз слагают пески с гравием и галькой, суглинки и глины общей мощностью до 7 м.

Покровные (нерасчлененные элювиальные и делювиальные) отложения представлены суглинками, суглинками с дресвой и щебнем, суглинками лессовидными, погребенными почвами, песками общей мощностью от 0,5 до 25 м.

### **Гидрогеологические условия**

Условия формирования ресурсов подземных вод, т.е. особенности их



питания, разгрузки, химического состава в значительной степени определяются структурой земной коры, характером рельефа, степенью обнаженности пород, т.е. тектоническими, геоморфологическими и геологическими условиями проектируемой территории.

Для территории сельского поселения характерно распространение порово-пластовых вод в песчано-глинистых отложениях юрского и нижнетриасового возраста.

По химическому составу воды гидрокарбонатно-кальциевые, редко натриевые, жесткость колеблется от 2 до 22 мг/экв, обычно 2-10 мг/экв. Воды спорадического распространения апшеронских отложений имеют широкое развитие на водораздельных пространствах и пологих склонах долин рек. Их водообильность слабая, химический состав – хлоридно-сульфатный со смешанным катионным составом и значительным преобладанием катионов натрия. Жесткость общая в пределах 50-100 мг/экв.

Воды в отложениях акчагыльского возраста отмечаются по долине реки Большой Иргиз и на водораздельных склонах. Их минерализация составляет 0,2-17 г/л. По гидрохимическому составу воды преимущественно хлоридно-сульфатно-натриевые, хлоридно-кальциевые, сульфатно-натриевые, гидрокарбонатно-натриевые и кальциевые. Их общая жесткость изменяется от 3,6 до 131 мг/экв. Водоносный горизонт среднеюрских (батский ярус) отложений широкого распространения не имеет. Минерализация воды изменяется от 0,2 г/л до 1,3 г/л. Водоносный горизонт нижнетриасовых отложений имеет довольно широкое распространение. Минерализация вод здесь имеется от 0,3 г/л до 0,5 г/л. Воды умеренно жесткие, дебиты не превышают 0,2 л/сек. При понижении 1,17 м, их можно использовать для целей водоснабжения. Воды водоносного комплекса верхнепермских (татарский ярус) отложений заключены в пачках, прослоях и линзах алевролитов, песчаников татарского возраста. Минерализация составляет 2,2-6,0 г/л. Воды сульфатно-хлоридные натриевые. Подземные воды водоносного комплекса верхнеказанских отложений приурочены к слабо трещиноватым доломитам и известнякам. Водообильность горизонта незначительна. По химическому составу воды сульфатно-кальциево-магниевые, с минерализацией 4,8-7,5 г/л.

## Опасные природные процессы

В границах проектирования заметно выражены современные геологические процессы: водная и ветровая эрозия.

Эрозионные процессы получают развитие на территориях, лишенных лесонасаждений, сильно распаханных или имеющих крутые склоны.

Процессам водной эрозии в наибольшей степени подвержены склоны речных долин, оврагов, балок, ложбин стока. При этом преобладает процесс делювиального смыва. В результате делювиального смыва уничтожается верхний наиболее плодородный слой почвы.

Интенсивность делювиального смыва зависит от следующих факторов:

- крутизны и длины склона;
- состава слагающих пород;
- режима атмосферных осадков;
- интенсивности весеннего снеготаяния;
- характера растительного покрова (наличие или отсутствие дернины на склоне).

Делювиальный смыв интенсивно протекает на пашнях даже при очень малых углах наклона (2-3°). Определяющим фактором в развитии данного процесса является высота рельефа: чем больше высота рельефа, тем больше глубина его вертикального расчленения. Основные деструктивные процессы в почвах связаны в первую очередь именно с проявлением водной эрозии.

Сильные ветра в засушливое время года в сочетании с вышеперечисленными особенностями рельефа, геологического строения и недостаточным количеством защитных древесно-кустарниковых насаждений определяют развитие процессов ветровой эрозии.

Овражная эрозия распространена в нижних частях пологих склонов, где проявляются плащи делювия, и в пределах междуречий. Наиболее подвижной частью оврагов являются его вершины, которые в результате регрессивной эрозии могут выйти за пределы склонов, на которых они возникли, и продвинуться далеко в пределы междуречий. Основными факторами, способствующими развитию оврагов, являются литологические особенности коренных пород (выщелачивание карбонатных пород) и особенности рельефа проектируемой территории.

Возрастающая антропогенная нагрузка (вырубка леса, распашка земель и прочее) способствует увеличению площади эродированных земель.

Овражные эрозионные формы рельефа, постепенно углубляясь, могут достигнуть уровня грунтовых вод, которые дадут начало формированию новой реки.

### **Гидрографическая сеть**

Гидрографическая сеть территории с. п. Мокша представлена реками Вязовка (бассейн р. Чапаевка), протекающая через село Мокша и разветвляющейся в центральной части поселения сетью водотоков в оврагах; Вязовка (бассейн р. Большой Иргиз), берущей свое начало в южной части поселения. Также в границах проектирования располагается большое количество искусственных прудов (Новый, Большой, Киевский, Татарка и пр.).

### **Природные рекреационные ресурсы**

Природные рекреационные ресурсы с. п. Мокша представлены лесами, лесостепями, а также акваторией и прибрежными территориями реки Вязовка, озер и прудов, используемые жителями для отдыха и рыболовства.

Территория в границах проектирования в целом имеет спокойный рельеф, живописный ландшафт, благоприятные климатические условия, что делает возможным развитие разнообразных видов рекреации, оздоровления населения и туризма.

### **Почвы и растительный покров**

На территории сельского поселения преобладают черноземы южные, черноземы южные карбонатные и черноземы обыкновенные карбонатные.

По условиям природно-ландшафтного районирования, проектируемая территория относится к сухостепной зоне Низменного Заволжья. В силу значительной распаханности земель в границах проектирования, естественные сообщества типчаково-ковыльных богато-разнотравных и мелкозлаково-богаторазнотравных степей, характерных для сухостепной зоны, сохранились только на крутых склонах, бровках оврагов и других, малодоступных для вспашки участках.

В речных поймах наиболее возвышенные, хорошо дренированные участки

обычно заняты дубом и осиной, иногда березой. Травянистый покров их обилён (костер безостый, пырей ползучий, мятлик луговой, чина луговая, ежевика, таволга вязолистная, подмаренник, осоки).

Участки, близкие к береговой полосе, менее возвышенные и менее дренированные, покрыты вязовыми лесами с аналогичным травянистым покровом. Береговая полоса занята осокорями, низкие места у воды на глинистых почвах – ивняком и ольшаником, в травянистом покрове преобладают растения сырых заболоченных мест: осоки, ситники, частуха, ситняги и др.

### Памятники сельского поселения Мокша

На территории с.п. Мокша располагается 11 памятников археологии. Сведения о памятниках предоставлены в таблицах 2.1.2

Таблица 2.1.2 Памятники археологии с.п. Мокша

№	Наименование	Типология	Село	Размещение	Дата	Площадь
<i>Памятники археологии РАО № 426-Р от 6 мая 1993 г.</i>						
1	Мокша I	кург. мог.	Мокша	7 км юз	не опред.	3,50
2	Мокша I	кург. один.	Мокша	1,5 км зюз	не опред.	1,70
3	Мокша II	кург. мог.	Мокша	12 км юв	не опред.	4,50
4	Мокша IV	кург. мог.	Мокша	4 км вюв	не опред.	24,00
<i>Дополнительно выявленные памятники археологии (по результатам картирования)</i>						
5	Мокша II	кург. один.	Мокша	1,8 км ююв	не опред.	0,00
6	Мокша V	кург. мог.	Мокша	6,5 км ююв	не опред.	0,00
7	Мокша VI	кург. мог.	Мокша	6,8 км ююв	не опред.	0,00
8	Мокша VII	кург. мог.	Мокша	Ю окраина села	не опред.	0,00
<i>Памятники археологии, выявленные в ходе проведения охранно-разведочных работ в 2009 г.</i>						
9	Мокша III	кург. один.	Мокша	1,65 км ю	не опред.	0,00
<i>Памятники археологии, выявленные в ходе проведения охранно-разведочных работ в 2011 г.</i>						
10	Мокша IV	кург. один.	Мокша	0,15 км с	не опред.	0,00
11	Мокша V	кург. один.	Мокша	0,84 км з	не опред.	0,00

На территории памятников археологии запрещается: распашка, земельные работы в зоне 50 м вокруг памятников, использование памятников в качестве строительного материала, производство насаждений и любого строительства на территории памятника и его охранной зоны, самовольные раскопки. Собственник обязан принимать соответствующие меры против разрушения или повреждения памятника. Необходимо ограничивать или запрещать движение транспортных средств по дорогам, прилегающим к памятникам истории и

культуры, или проходящих через зоны охраны, если создается угроза для существования памятников. Градостроительная деятельность подлежит особому регулированию в соответствии с Градостроительным Кодексом РФ и законодательством субъекта РФ.

Памятники имеют большое научное, мемориальное и познавательное значение, которые нуждаются в охране с целью сохранения ценного природно-исторического комплекса с последовательной и целесообразной регламентацией всех видов хозяйственной деятельности на этой территории.

### **Функциональное зонирование**

В соответствии с Земельным кодексом РФ от 25 октября 2001 года № 136-ФЗ, статьей 85, в состав земель населенных пунктов сельского поселения могут входить земельные участки, отнесенные к следующим территориальным зонам:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная зона;
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры;
- рекреационная зона;
- зона сельскохозяйственного использования;
- зона специального назначения;
- иные территориальные зоны.

В соответствии с пунктом 4.8 СП 42.13330.2011(СНиП 2.07.01-89\*), территория поселения разделена на основные функциональные зоны, с учетом видов их преимущественного функционального использования:

- *жилые зоны* - для размещения жилых домов малой, средней и многоэтажной жилой застройки, а также индивидуальных жилых домов с приусадебными участками;

- *общественно-деловая зона* - для размещения объектов культуры, здравоохранения, образовательных учреждений, торговли, культовых зданий и иных объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности граждан;

- *зона производственного использования*, предназначенная для размещения промышленных, коммунально-складских объектов, а также для установления санитарно-защитных зон таких объектов;

- *зона инженерной и транспортной инфраструктуры*, предназначенная для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры;

- *зона рекреационного назначения* - для организации мест отдыха населения, включающая парки, лесопарки, пляжи, территории для занятий физической культурой и спортом;

- *зона сельскохозяйственного использования*, включающая территории сельскохозяйственных угодий и объекты сельскохозяйственного назначения;

- *зона специального назначения*, включающая территории кладбища, мемориальные парки, а также территории, подлежащие рекультивации (свалки, закрытые карьеры), объекты обращения с отходами.

Функциональные зоны – зоны, для которых определены границы и функциональное назначение.

Карта функциональных зон сельского поселения Мокша представлена на рисунке 3

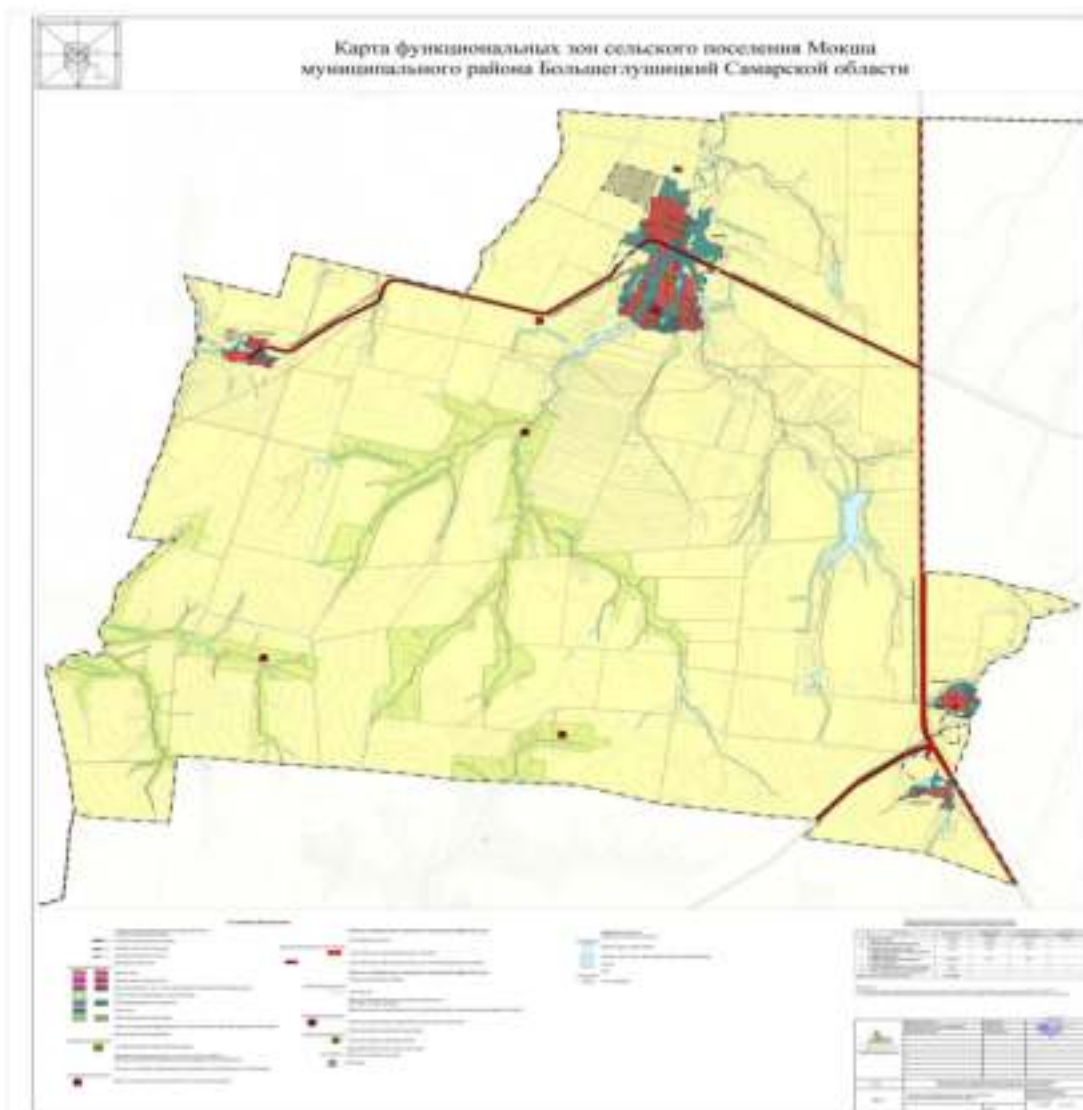


Рис. 3 - Функциональные зоны сельского поселения Мокша

Таблица 2.1.3 Баланс земель различных категорий в границах сельского поселения

№ п./п.	Категории земель	Площадь в га
1	Земли населенных пунктов	661,4442
2	Земли сельскохозяйственного назначения	24441,994
3	Земли лесного фонда	170,2
4	Земли водного фонда	179,7
5	Земли промышленности, транспорта и т.д.	173,800
	Всего земель в существующих границах поселения:	25719,4675

Параметры функциональных зон сельского поселения Мокша, согласно Материалам по обоснованию изменений в Генплан в 2019 году, представлены в таблице 2.1.4.

Таблица 2.1.4 Параметры функциональных зон сельского поселения Мокша

№	Вид зоны	Площадь, га
1	Жилые зоны	256,58
2	Общественно-деловые зоны	4,04
3	Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур	200,15
4	Зоны сельскохозяйственного использования	24 898,64
5	Зоны рекреационного назначения	360,13
6	Зоны специального назначения	4,12
Всего по сельскому поселению:		25 723,66

### Планировочная структура

*Село Мокша* имеет немного вытянутую форму с севера на юг, вдоль пересыхающей реки Вязовка, которая протекает по территории населённого пункта. Основная часть жилой зоны располагается на левом берегу реки. Протяжённые улицы Юбилейная, Кавказская, Молодёжная и Ново-Александровка, расположенная за рекой, тянутся с севера на юг. Чёткой сетки улиц не наблюдается.

Главный въезд осуществляется с восточной стороны с автодороги с асфальтовым покрытием, далее по ул. Табаковка. Въезд осуществляется севернее жилой зоны села.

*Посёлок Коммунар* на севере и юге ограничивается 50-метровыми лесополосами и делится прудом на две части: северную и южную, в каждой из которых только по одной улице. Въезд в посёлок осуществляется с северо-восточной стороны по дороге общего пользования с твёрдым покрытием, соединяющей с административным центром поселения.

*В посёлке Ледяйка* три параллельных улицы Набережная, Центральная, Молодёжная, протянувшиеся с северо-запада на юго-восток. Въезд в посёлок осуществляется с западной стороны с автодороги федерального значения III категории «Самара – Чимкент», далее по ул. Набережная.

*Посёлок Степной* мало застроен и имеет одну ул. Степную, протянувшуюся с северо-востока на юго-запад. Въезд осуществляется с подъездной дороги с автодороги федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с Казахстаном».

### Демографическая ситуация

В результате анализа динамики естественного движения населения



муниципального района Большеглушицкий было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции. Демографическая ситуация в сельском поселении Мокша складывается более благоприятно, в отличие от общих тенденций, обнаруженных в ходе анализа демографической ситуации по Самарской области. По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с. п. Мокша численность жителей за последние пять лет находится в стабильном положении. По данным предоставленным администрацией сельского поселения, на 1 января 2020 года численность составляет 886 чел. Численный состав сельского поселения представлен в таблице 2.1.5.

Таблица 2.1.5 Динамика численности населения с.п. Мокша

Населенные пункты	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018	Данные на 01.01.2019	Данные на 01.01.2020
<i>с.п. Мокша</i>	<b>885</b>	<b>822</b>	<b>827</b>	<b>790</b>	<b>886</b>

Численность населения трудоспособного возраста составляет 58,8 % от общей численности, населения старше трудоспособного возраста 25,16% от общей численности, населения моложе трудоспособного возраста 16,02 % от общей численности населения. Данные о возрастной структуре с. п. Мокша представлены в таблице 2.1.6.

Таблица 2.1.6 Данные о возрастной структуре с. п. Мокша

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2019	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2020	% от общей численности населения
<b>I.</b>	<b>Дети:</b>				
	до 6 лет	55	6,96%	59	6,6%
	от 7 до 15	63	7,97%	73	8,3%
	от 16 до 17 лет	12	1,5%	10	1,1%
<b>II.</b>	<b>Из общей численности населения:</b>				
1.	Население моложе трудоспособного возраста	130	16,45%	142	16,02%
2.	Население трудоспособного возраста:	448	56,70%	521	58,80%
	женщины от 16 до 55 лет	203	25,69%	205	23,13%
	мужчины от 16 до 60 лет	245	31,01%	316	35,66%
3.	Население старше трудоспособного возраста:	212	26,83%	223	25,16%
	женщины старше 55 лет	142	17,97%	146	16,47%
	мужчины старше 60 лет	70	8,86%	77	8,69%

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.

Сведения по занятости населения с. п. Мокша приведены в таблице 2.1.7.

Таблица 2.1.7 Занятость населения в с. п. Мокша

Показатель	2019 г.
Кол-во жителей всего	790
Кол-во работающих всего	437
% работающих от общего кол-ва жителей	55,31%
Количество безработных, в т.ч.:	11
стоящих в службе занятости	11
Количество дворов	334
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	334
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	1
Кол-во пенсионеров	114

Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Мокша представлена в таблице 2.1.8.

Таблица 2.1.8 Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Мокша

Показатели в %	2019 г.
Образование	2,53%
Промышленность	0%
Здравоохранение, социальное обеспечение	1,13%
Сельское хозяйство	11,64%
Жилищно-коммунальное хозяйство	0,01%

Транспортное обслуживание	0%
Культура и искусство	0,26%
Прочие	0,88%

Таблица 2.1.9 Численный, социальный и национальный состав сельского поселения

Наименование поселения	Количество населенных пунктов	Наименование населенных пунктов	Количество проживающего населения на 01.01.2021 г., чел.	Площадь территории н. п. на 01.01.2021 г., га	Преобладающая национальность
с. п. Мокша	4	село Мокша - а/ц	593	631,08	русские
		поселок Коммунар	68	60,73	
		поселок Ледайка	252	86,53	
		Поселок Степной	17	81,04	
		<b>Итого</b>	<b>930</b>	<b>859,38</b>	

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.

Демографические процессы характеризуются низкой рождаемостью, высоким уровнем смертности, естественной убылью, положительным сальдо миграции населения. Сложившийся под влиянием снижения рождаемости регрессивный тип возрастной структуры населения, (удельный вес населения старших возрастов превышает долю населения детей и подростков) не обеспечивает возможности численного роста населения сельского поселения и приводит к демографическому старению населения.

На показатели рождаемости влияют следующие моменты:

- материальное благополучие;
- государственные выплаты за рождение второго ребенка;
- наличие собственного жилья;
- уверенность в будущем подрастающего поколения.

Направления улучшения демографической ситуации:

Повышение рождаемости. В большей степени зависит от государственной и региональной политики в этой сфере. Может улучшить ситуацию строительство жилья для молодых семей, повышение уровня доходов и благосостояния

населения.

Снижение смертности. Повышение доступности и качества медицинской помощи, пропаганда здорового образа жизни, улучшение экологии, развитие физкультуры и спорта.

Снижение миграции. Организация новых рабочих мест, соответствующих требованиям охраны труда, повышение заработной платы в сельском хозяйстве. При реализации национального проекта в сельском хозяйстве ожидается улучшение ситуации.

### **Жилая зона. Характеристика жилищного фонда.**

Жилые зоны предназначены для размещения жилой застройки разных типов: малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, иных видов застройки, а также отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, промышленных, коммунальных и складских объектов, для которых не требуется установление санитарно-защитных зон и деятельность которых не оказывает вредное воздействие на окружающую среду.

Жилые зоны представляют застройку низкой плотности. В этих зонах допускается размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, промышленных, коммунальных и складских объектов, для которых не требуется установление санитарно-защитных зон и деятельность которых не оказывает вредное воздействие на окружающую среду.

Жилая зона в селе Мокша расположена в центральной и южной части села и характеризуется практически параллельным расположением улиц. Плотно застроенными являются ул. Кавказская и ул. Юбилейная.

В посёлке Коммунар пруд (площадь поверхности 3,0 га) делит жилую зону на две части: северную и южную.

В посёлке Ледяйка жилая зона сосредоточена в юго-западной части территории населённого пункта. Улицы расположены параллельно друг другу.

Застройка жилой зоны села Мокша, посёлков Коммунар и Ледяйка представлена одноэтажными многоквартирными и двухквартирными

индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками. Дома деревянные, кирпичные и панельные. В посёлке Ледяйка стоят 4 двухэтажных дома.

В посёлке Степной жилая зона представлена одноэтажными индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками и расположена в центре населённого пункта.

Общий жилой фонд сельского поселения Мокша составляет 19 990 м<sup>2</sup>. Средняя обеспеченность общей площадью по населённым пунктам в расчёте на 1 человека составляет 19 м<sup>2</sup>.

Жилая зона села Мокша сосредоточена вдоль улиц: Кавказской, Юбилейной, Молодежной и частично вдоль улицы Ново-Александровка, протянувшихся вдоль населённого пункта с севера на юг.

Застройка жилой зоны села Мокша представлена одноэтажными многоквартирными и двухквартирными индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками. Дома деревянные и кирпичные.

В поселках Коммунар, Степной и Ледяйка низкая плотность жилой застройки. Жилая зона представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Характеристика жилого фонда с. п. Мокша представлена в таблице 2.1.10.

Таблица 2.1.10 Характеристика жилого фонда с. п. Мокша

№ п/п	Наименование	Базовое значение по Генплану	Значение на 2020 год
1	Общий жилой фонд, м <sup>2</sup> общ. площади, в т.ч.:	19 990	
	государственный (муниципальный)	4 690	
	частный	15 300	
2	Общий жилой фонд на 1 жителя, м <sup>2</sup> жилой площади	19	
3	Размер семьи, чел.	3	

Характеристика жилого фонда по этажности представлена в таблице 2.1.11.

Таблица 2.1.11 - Характеристика жилого фонда по этажности

№ п/п	Наименование	Кол-во домов, шт.	Общая площадь, м <sup>2</sup>	% от общей площади
1	Индивидуальная застройка	228	16790	98,4
	Средний размер приусадебного участка	320	1000	
2	Секционная застройка:			
	2-х этажная	4	3200	1,6
	3-х этажная	-	-	-
3	Всего	232	19990	100

#### *Ветхий жилой фонд*

Критериями отнесения жилищного фонда к ветхому фонду, согласно законодательству Российской Федерации (статьи 28 и 29 Жилищного кодекса РСФСР) и закону Самарской области «О жилище», являются:

- жилой дом с физическим износом, при котором его прочностные и деформационные характеристики, равны, или хуже предельно допустимых характеристик, установленных для действующих условий эксплуатации.

К ветхим домам относятся полносборные, кирпичные и каменные дома с физическим износом свыше 70 %; деревянные дома и дома со стенами из местных материалов с физическим износом свыше 65 %.

Ветхий жилищный фонд ухудшает внешний облик и инвестиционную привлекательность всего поселения.

В сельском поселении Мокша аварийное и ветхое жилье отсутствует.

Согласно СП 30-102-99 «Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства», СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», сеть учреждений культурно-бытового обслуживания в основном обеспечивает нормативный уровень обслуживания населения.

Земельные участки в составе общественно-деловых зон предназначены для застройки административными зданиями, объектами образовательного, культурно-бытового, социального назначения и иными предназначенными для общественного использования объектами согласно градостроительным регламентам.

Общественно-деловая зона предназначена для размещения объектов здравоохранения, культуры, торговли, общественного питания, бытового обслуживания, коммерческой деятельности, а также образовательных учреждений среднего профессионального образования, административных, научно-исследовательских учреждений, культовых зданий и иных строений и сооружений, стоянок автомобильного транспорта, центров деловой финансовой, общественной активности.

использования объектами.

Общественно-деловая зона села Мокша сосредоточена на севере жилой зоны населённого пункта, на ул. Юбилейной. Здесь располагаются школа, клуб с библиотекой, магазины, кафе, баня, офис врача общей практики, отделение связи. Администрация сельского поселения Мокша располагается в здании детского сада, расположенного по ул. Кавказской. В здании, которое ранее занимала администрация сельского поселения, размещается контора ООО «Степные зори».

В посёлках Коммунар и Ледяйка количество объектов соцкультбыта ограничено, и расположены они в разных частях населенных пунктов, что не позволяет сформировать общественную зону.

В п. Коммунар имеется здание нефункционирующей в настоящий момент школы. В п. Ледяйка, на ул. Центральной расположены 2 магазина, школа и баня. В настоящее время школа и баня не функционируют, но их здания находятся в удовлетворительном состоянии и при необходимости могут быть реконструированы. Клуб и ФАП в п. Ледяйка расположены на ул. Молодёжной. ФАП расположен в приспособленном помещении, непригодном к использованию, в этой связи необходимо новое строительство.

В посёлке Степной объекты культурно-бытового обслуживания отсутствуют.

Наличие объектов социального и культурно-бытового назначения в селе Мокша представлено в таблице 2.1.12.

Таблица 2.1.12 Наличие объектов социального и культурно-бытового назначения

Объекты социального и культурно-бытового назначения	с. п. Мокша	село Мокша	поселок Коммунар	поселок Ледейка	Поселок Степной
Детский сад	X	X	-	X	-
Школа (ГБУ СО СОШ)	X	X	X	X	-
Объекты доп. образования, тех-го, высшего	-	-	-	-	-
Клуб (ДК)	X	X	-	X	-
Библиотека	X	X	-	-	-
Аптека	-	-	-	-	-
Медицинское учреждение (ЦРБ, ФАП, ...)	X	X	-	X	-
Учреждения соц. обеспечения	-	-	-	-	-
Спортивные сооружения	X	X	-	-	-
Предприятия бытового обслуживания	-	-	-	-	-
Баня	X	X	-	X	-
Организации и учреждения управления	X	X	-	-	-
Столовая, кафе	X	X	X	X	-
Учреждения торговли	X	X	-	X	-
Гостиница (общежитие)	-	-	-	-	-
Почта	X	X	-	-	-
Отделение сбербанка	X	X	-	-	-
Административные здания	X	X	X	X	-
Учреждения коммунального хозяйства	-	-	-	-	-
Культовые сооружения	-	-	-	-	-

По мере развития рыночной экономики значение социальной сферы постоянно растет. Социальная инфраструктура - совокупность объектов, деятельность которых направлена на удовлетворение личных потребностей, обеспечение жизнедеятельности и интеллектуального развития населения, это совокупность отраслей национального хозяйства, создающая социальные блага в виде услуг образования, здравоохранения, культуры, туризма и т.д. Отрасли социальной сферы приобретают все большее значение в развитии общественного производства. Они оказывают непосредственное влияние на уровень благосостояния, качество жизни населения.



Полный перечень социально значимых объектов, действующих на территории сельского поселения Мокша, с качественными характеристиками приведен в таблице 2.1.13.

Таблица 2.1.13 – Полный перечень социально значимых объектов, действующих на территории сельского поселения Мокша

№ ГП	Наименование объекта	Адрес (местонахождение)	Мощность вместимость	Этажность	Материал стен	год постройки	Собственность	Состояние
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ</b>								
Детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы								
3.1	ГБОУ ООШ (детский сад)	с. Мокша, ул. Кавказская, 1	90 мест				муниципальная	уд.
4.1	ГБОУ ООШ (школа)	с. Мокша, ул. Юбилейная, 13	192 (90) уч-ся				муниципальная	хор.
4.2	Школа - детский сад	п. Ледяйка, Центральная	30 мест	1			муниципальная	уд.
4.3	Начальная школа	п. Коммунар, ул. Верхняя	30 мест	1			муниципальная	уд.
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ</b>								
5.1	Офис врача общей практики	с. Мокша, ул. Юбилейная, 16а	25 пос./смену	1			муниципальная	хор.
5.2	ФАП	п. Ледяйка, ул. Молодежная, 8/1	8 пос./смену	1			муниципальная	уд.
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ</b>								
6.1	Отделение социальной защиты населения	нет						
<b>ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>								
7.1	Спортивный зал в школе	с. Мокша, ул. Юбилейная	162 м <sup>2</sup>				муниципальная	уд.
7.2	Стадион	с. Мокша, ул. Юбилейная	0,09 га				сельского поселения	уд.
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ И ИСКУССТВА</b>								
8.1	СДК	с. Мокша, ул. Юбилейная, 2	80 мест	1			сельского поселения	хор.
8.2	Библиотека	с. Мокша, ул. Юбилейная, 2	10 000 книг / 42 чит. мест.	1			сельского поселения	хор.
8.3	Клуб	Ледяйка, ул. Молодежная, 12	30 мест	1			сельского поселения	неуд.
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ ТОРГОВЛИ</b>								
9.1	Магазин «Копеечка»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 7	37 м <sup>2</sup>	1			частная	хор.
9.2	Магазин «Фея»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 20б	252,3 м <sup>2</sup>	1			частная	хор.
9.3	Магазин «Сельский лад»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 17а	72 м <sup>2</sup>				частная	уд.
9.4	Магазин «Рамин»	п. Ледяйка, Центральная, 15	70 м <sup>2</sup>	1			частная	уд.

№ ГП	Наименование объекта	Адрес (местонахождение)	Мощность вместимость	Этажно сть	Материал стен	год постройки	Собственность	Состояние
9.5	Павильон ИП Кобылкина В.А.	п. Ледяйка, Центральная, 5	37,2 м <sup>2</sup>	1			частная	уд.
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ</b>								
10.1	Столовая ООО «Степные зори»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 6	50 мест	1			частная	уд.
10.2	Кафе ООО «Степные просторы»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 7	50 мест	1			частная	уд.
10.3	Столовая ООО «Степные зори»	п. Коммунар, ул. Верхняя, 23					не действует	
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДПРИЯТИЯ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>								
11	нет							
<b>УЧРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДПРИЯТИЯ БЫТОВОГО И КОММУНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>								
12.1	Баня	с. Мокша, ул. Юбилейная					не действует	уд.
12.2	Баня	п. Ледяйка, Центральная					не действует	уд.
<b>ОРГАНИЗАЦИИ И УЧРЕЖДЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ</b>								
13.1	Администрация сельского поселения Мокша	с. Мокша, ул. Кавказская, 1	5 раб. мест				сельского поселения	уд.
13.2	Контора ООО «Степные зори»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 15а	10 раб. мест				сельского поселения	хор.
13.3	Контора ООО «Степные просторы»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 7	4 раб. мест				сельского поселения	хор.
<b>БАНКИ И ПРЕДПРИЯТИЯ СВЯЗИ</b>								
14.1	ПАО Сбербанк Филиал	с. Мокша, ул. Юбилейная, 15		1			не действует	уд.
14.2	Почта России	с. Мокша, ул. Юбилейная, 15	1 опер. место	1			частная	уд.
<b>ОБЪЕКТЫ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА</b>								
15.1	МУП ПОЖКХ	с. Мокша, ул. Центральная, 38 -5		2			унитарное предприятие	уд.
<b>КУЛЬТОВЫЕ ОБЪЕКТЫ</b>								
16.1	нет							

## **Производственная и коммунально-складская зоны**

В состав зоны производственного использования включаются:

- производственная зона – зона размещения производственных объектов с различными нормативами воздействия на окружающую среду.

- коммунально-складская зона – зона размещения коммунальных и складских объектов, объектов оптовой торговли, складов ГСМ, нефтебаз.

Земельные участки в составе производственных зон предназначены для застройки промышленными, коммунально-складскими, иными производственными объектами.

Земельные участки в составе производственных зон предназначены для застройки промышленными, коммунально-складскими, иными предназначенными для этих целей производственными объектами.

В границах населённых пунктов сельского поселения Мокша производственных объектов практически нет, они расположены за пределами села и посёлков. В целом, производственные объекты представлены в основном предприятиями сельскохозяйственного назначения.

## **Зона транспортной инфраструктуры**

Транспортная инфраструктура с.п. Мокша представлена автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Примыкание и пересечение поселковой улицы с федеральной автодорогой решены в одном уровне. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Перечень автодорог представлен в таблице 2.1.14.

Таблица 2.1.14 Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Мокша

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность на территории района, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП МЗ 36Н-027	"Самара - Большая Черниговка" - Мокша - Коммунар	16,500	16,500
2	36 ОП МЗ 36Н-029	"Самара - Большая Черниговка" - Ледяйка	0,750	0,750

Внешние связи сельского поселения Мокша поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара жители сельского поселения осуществляют автомобильным транспортом. По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам, связывая населенные пункты поселения между собой и с районным центром Мокша. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения составляет **17,250 км**

Железнодорожный транспорт на территории сельского поселения Мокша отсутствует. Железнодорожных станций и остановочных пунктов на территории поселения не имеется.

Водный транспорт на территории сельского поселения Мокша отсутствует. Мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки. Пассажирские перевозки авиатранспортом жители с.п. Мокша осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Мокша до международного аэропорта «Курумоч» - 140 км.

### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 43% грузоперевозок. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Вдоль восточной границы сельского поселения Мокша с севера на юг проходят магистральные нефтепроводы: «Гурьев-Куйбышев», «Уфа - Западное направление» – Большая Глушица», газопроводы: «Оренбург-Самара Отвод на ГРС-99», «Оренбург-Самара Отвод на ГРС-24», а также линии связи.

### **Зона инженерной инфраструктуры**

Зона инженерной инфраструктуры предназначена для размещения водозаборных сооружений, участков очистных сооружений канализации, понизительных подстанций, отопительных котельных, ГРС, магистральных газопроводов и других объектов инженерной инфраструктуры.

Инженерное обеспечение сельского поселения Мокша включает в себя: водоснабжение; водоотведение (ЖБО); теплоснабжение; газоснабжение; электроснабжение; вывоз и захоронение ТКО; связь.

Наличие инфраструктуры представлено в таблице 2.1.15

Таблица 2.1.15 Наличие инфраструктуры.

Наименование населенного пункта	ГС	ГК	ТС	ВС	ЭС	ВО	ЖБО	ТКО
с. Мокша	+	+	-	+	+	-	+	+
п. Степной	+	+	-	-	+	-	+	+
п. Ледяйка	-	+	-	-	+	-	+	+
п. Коммунар	-	+	-	-	+	-	+	+

ТС - централизованное теплоснабжение;

ВС - централизованное водоснабжение;

ВО - централизованное водоотведение;

ЭС - централизованное электроснабжение;

ГС - централизованное газоснабжение;

ГК - газовые котлы;

ТКО - вывоз твердых коммунальных отходов;

ЖБО - вывоз жидких бытовых отходов (выгребные ямы).

с.п. Мокша обеспечивается централизованным водоснабжением из открытого водозабора.

Для пожаротушения используются 14 пожарных гидрантов (4 рабочих, остальным требуется замена)

В п. Степной, п. Коммунар и п. Ледяйка централизованное водоснабжение отсутствует. Питьевую воду привозят из с. Мокша и с. Александровка.

Пожаротушение осуществляется из открытых водоёмов.

В с.п. Мокша нет организованных систем водоотведения. Хозяйственно-бытовые стоки от существующей застройки поступают в выгребные ямы и надворные уборные, откуда вывозятся техническим транспортом и сливаются в места, отведённые для этой цели санитарным надзором.

В с. Мокша и п. Ледяйка централизованным теплоснабжением обеспечиваются здания школы и детского сада. Источниками теплоснабжения для индивидуальной жилой застройки служат собственные автономные тепловые источники различной модификации, работающие на газе.

В п. Коммунар и п. Степной централизованное теплоснабжение отсутствует. Источниками теплоснабжения служат собственные встроенные тепловые источники, работающие на электричестве или твердом топливе.

Источником газоснабжения сетевым природным газом с. Мокша и п. Ледяйка является АГРС. По газопроводам низкого давления газ подаётся потребителям на хозяйственные цели и в качестве топлива для теплоисточников.

п. Коммунар и п. Степной централизованным газоснабжением не обеспечены.

Источником электроснабжения сельского поселения Мокша (поселок Коммунар, поселок Ледяйка, село Мокша, поселок Степной) являются головные подстанции ПС «Дергуновка» напряжением 35/10 кВ, расположенная в селе Большая Дергуновка и ПС «Александровка» напряжением 35/10 кВ, расположенная в селе Александровка.

Распределение электроэнергии по потребителям осуществляется по воздушным фидерам.

### **Зона сельскохозяйственного использования**

Земельные участки в составе зон сельскохозяйственного использования в населенных пунктах – земельные участки, занятые пашнями, многолетними насаждениями, а также зданиями, строениями, сооружениями сельскохозяйственного назначения, - используются в целях ведения сельскохозяйственного производства до момента изменения вида их использования в соответствии с генеральными планами поселений и правилами землепользования и застройки.

Основная отрасль экономики сельского поселения Мокша – сельское хозяйство. На полях поселения основные площади заняты зерновыми культурами: озимая рожь, яровая пшеница, ячмень. Основной продовольственной культурой является подсолнечник. Главной сельскохозяйственной продукцией – молочная.

Огороднических объединений, территорий садоводческих объединений и участков индивидуальных садоводов на территории населённых пунктов сельского поселения Мокша нет.

В настоящее время значительная часть земель, предназначенных для ведения сельского хозяйства, обрабатывается. На востоке и на западе от с. Мокша, за границами населенного пункта, сохранились производственные площадки действующих предприятий.

### *Зона специального назначения*

Зона специального назначения выделяется для размещения кладбищ, свалок бытовых и промышленных отходов, скотомогильников, использование которых несовместимо с использованием других видов территориальных зон населенного пункта. К объектам специального назначения относятся кладбища, свалки, скотомогильники.

Основная функция специальных зон – обслуживание специфических функций населённого пункта.

На территории поселения расположены объекты специального назначения, к которым относятся кладбища, свалки, скотомогильники.

#### *Кладбище*

В селе Мокша кладбище расположено в восточной части, справа от въезда в административный центр поселения. Занимаемая им площадь составляет 2,32 га. Санитарно-защитная зона – 50 м до жилой застройки – соблюдается, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

В посёлке Ледяйка кладбище расположено в юго-восточной части и занимает площадь 0,3 га, СЗЗ соблюдена.

Кладбище в посёлке Степной расположено в юго-восточной части населённого пункта, занимаемая площадь – 0,08 га.

В посёлке Коммунар кладбище располагается за северо-западной границей посёлка, его площадь 0,15 га; в 2440 м на северо-восток от п. Коммунар (площадь 0,06 га); в 7250 м на юго-восток от п. Коммунар (площадь 0,17 га).

Твердые коммунальные отходы с. Мокша размещаются на двух несанкционированных свалках.

#### *Свалка*

К твердым коммунальным отходам относятся отходы, образующиеся в жилых зданиях, включая отходы от текущего ремонта квартир, отходы от отопительных устройств местного отопления, смет, опавшие листья, собираемые с дворовых территорий и крупные предметы домашнего обихода, так называемые крупногабаритные отходы (КГО). КГО образуются ориентировочно в размере 5 % от общего объема ТКО.

Согласно СанПиН 42.128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест» система санитарной очистки и уборки территории предусматривает: рациональный сбор, быстрое удаление, обезвреживание и



экономически целесообразную утилизацию бытовых отходов, в соответствии с генеральной схемой очистки муниципального района.

Предприятий по сортировке и переработке твёрдых коммунальных отходов на территории сельского поселения нет.

На территории населённых пунктов сельского поселения Мокша свалки твёрдых бытовых и производственных отходов стихийные.

Твёрдые бытовые отходы с. Мокша размещаются на двух несанкционированных свалках:

1. За северной границей с. Мокша;
2. В 300 м на юг от п. Ледяйка.

Учитывая непосредственную близость данных объектов к жилой застройке и недостаточную защищённость подземных вод от загрязнения с поверхности, несанкционированные свалки в с.п. Мокша подлежат ликвидации.

#### *Скотомогильник*

Скотомогильники в сельском поселении Мокша построены хозяйственным способом и не соответствуют ветеринарно-санитарным правилам сбора, утилизации, уничтожения биологических отходов. Они располагаются за северо-западными границами села Мокша, посёлка Коммунар, за юго-западной границей посёлка Степной. Рядом с посёлком Ледяйка скотомогильников нет.

Для всех скотомогильников, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, санитарно-защитная зона составляет 1000 метров.

Существующие скотомогильники необходимо закрыть, и построить биотермическую яму в селе Мокша для сбора и утилизации биологических отходов из посёлков Коммунар, Ледяйка и Степной.

### **Основные результаты анализа и оценки исходной ситуации**

Анализ основных показателей, проблем и тенденций, сложившихся в социально-экономическом развитии с.п. Мокша, позволяет сделать следующие выводы и обозначить основные факторы, повлиявшие на социально-экономическую ситуацию в районе:

В сельском поселении Мокша наблюдается относительно стабильная численностью населения. Доля трудоспособного населения близка к показателям по населению в поселениях района и области.

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи. Поселение нуждается в формировании новых мест приложения труда, в развитии жилой зоны, в строительстве новых и реконструкции существующих объектов социальной инфраструктуры.

Сельское поселение характеризуется недостаточной социальной сферой, которая представлена объектами образования, здравоохранения, культуры и спорта. Многие объекты местного значения требуют реконструкции. Потребности населения в услугах бытового обслуживания не удовлетворены в полной мере.

## 2.2 Технико-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры с.п. Мокша

### Социальная сфера: детские дошкольные учреждения, образование, здравоохранение, культура, физическая культура и спорт, прочее

На территории сельского поселения, в соответствии с радиусами обслуживания населения, расположены учреждения культурно-бытового обслуживания, объекты здравоохранения, спортивные учреждения.

Согласно СП 30-102-99 «Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства», СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», сеть образовательных учреждений обеспечивает нормативный уровень обслуживания населения в основном за счет подвоза учащихся автобусным транспортом.

### Детские дошкольные учреждения. Образование

На территории поселения находится четыре школы и четыре дошкольных учреждения, представленные в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Перечень учреждений в сфере образования

№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность /фактическая наполненность	Этажность/площадь	Состояние
<b>Учреждения народного образования</b> <i>Детские дошкольные учреждения</i>					
1	ГБОУ ООШ (детский сад)	с. Мокша, ул. Кавказская, 1	90 мест		уд.
2	Школа - детский сад	п. Ледеяка, Центральная	30 мест	1	уд.
<i>Учебные заведения</i>					
1	ГБОУ ООШ (школа)	с. Мокша, ул. Юбилейная, 13	192 (90) учащихся		хор.
2	Начальная школа	п. Коммунар, ул. Верхняя	30 мест	1	уд.

В связи с демографическим спадом наблюдается постепенное снижение численности обучающихся. Мощность детских дошкольных учреждений достаточна.

### Здравоохранение и социальная служба

Основной целью развития здравоохранения в сельском поселении Мокша является сохранение и укрепление здоровья населения на основе формирования здорового образа жизни и обеспечения качества и доступности медицинской помощи населению.

На территории сельского поселения находятся следующие объекты здравоохранения и социального обеспечения:

Таблица 2.2.2 - Медицинские учреждения и учреждения социального обеспечения на территории сельского поселения Мокша

№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность/ фактическая наполненность	Этажность/ площадь	Состояние
<b>Учреждения здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно – оздоровительные сооружения</b> <i>Учреждения здравоохранения</i>					
1	Офис врача общей практики	с. Мокша, ул. Юбилейная, 16а	25 пос./ смену	1	хор.
2	ФАП	п. Ледяйка, ул. Молодежная, 8/1	8 пос./ смену	1	уд.
<i>Учреждения социального обеспечения</i>					
1	не имеется	не имеется	не имеется	-	не имеется

Специфика потери здоровья сельскими жителями определяется, прежде всего, условиями жизни и труда, заболевания чаще носят физический характер. Многие больные обращаются за медицинской помощью лишь в случаях крайней необходимости, при утяжелении самочувствия и запущенности заболевания. Необходимо отметить, что продолжается рост частоты показателей первичной и общей заболеваемости в экзозависимых классах заболеваний: заболевания сердца, эндокринной системы, новообразования.

Проблемным моментом остается нехватка лечебно-профилактических учреждений в населенных пунктах сельского поселения, недостаточная оснащенность медицинским оборудованием, неполная укомплектованность медицинскими кадрами, в первую очередь – врачебными.

Радиус обслуживания населения объектами социального назначения в части здравоохранения с.п. Мокша не соответствует нормативному.

#### **Учреждения культуры и искусства**

В сфере культурной и досуговой деятельности особое место занимают

сельские дома культуры, которые представляют жителям широкий спектр деятельности.

Таблица 2.2.3 – Перечень учреждений культуры и искусства

№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность/ фактическая наполненность	Этажность/ площадь	Состояние
<b>Учреждения культуры и искусства</b>					
1	СДК	с. Мокша, ул. Юбилейная, 2	80 мест	1	хор.
2	Библиотека	с. Мокша, ул. Юбилейная, 2	10 000 книг / 42 чит. мест.	1	хор.
3	Клуб	Ледяйка, ул. Молодежная, 12	30 мест	1	неуд.

Работниками библиотеки проводятся книжные выставки к памятным и праздничным датам, мероприятия для школ, школьных детских площадок в каникулярный период и лагерей дневного пребывания детей.

В Доме культуры поселения созданы и работают кружки для взрослых и детей различных направлений: театральные, танцевальные, вокальные, хоровое пение и т.д.

Одним из основных направлений работы сельского Дома культуры является работа по организации досуга детей и подростков.

Проведение праздничных мероприятий: Новогодний бал, День защитника Отечества, 8 марта, Проводы зимы, День села, проводятся различные конкурсы.

Задача в культурно-досуговых учреждениях-вводить инновационные формы организации досуга населения и увеличить процент охвата населения.

Проведение этих мероприятий позволит увеличить обеспеченность населения сельского поселения качественными услугами культурно-досуговых учреждений.

Основными целями и задачами деятельности культурно-досуговых учреждений являются:

- развитие мотивации личности к познанию и творчеству;
- реализация дополнительных образовательных программ и услуг в интересах личности, общества, государства;
- создание условий для творческого развития детей, их самореализации и профессионального самоопределения;

- формирование общей культуры на основе исторических особенностей района;
- выработка социально-психологических механизмов общения подрастающего поколения в социальной среде, формирование социально-психологической культуры поведения.

### **Физическая культура и спорт**

Формирование здорового и гармонично развитого поколения – одно из предназначений такой отрасли социальной сферы, как физкультура и спорт. Затраты на эту отрасль являются инвестициями в трудовые резервы.

Деятельность физкультурно-оздоровительных организаций направлена на:

- развитие физической культуры, спорта и туризма, пропаганды здорового образа жизни, привлечения населения к регулярным занятиям физкультурой и спортом, укрепления их здоровья и успешного выступления сборных команд района на республиканских и российских соревнованиях;
- вовлечение максимально возможного числа детей в систематическое занятие спортом, выявление их склонности и пригодности для дальнейших занятий спортом, воспитание устойчивого интереса к ним;
- повышение уровня физической подготовленности и спортивных результатов с учетом индивидуальных способностей и требований дополнительных образовательных программ;
- противодействие через спортивную и спортивно-оздоровительную работу распространению асоциальных явлений в детской и молодёжной среде.

Таблица 2.2.4 – Перечень спортивных и физкультурно-оздоровительных сооружений

№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность /фактическая наполненность	Этажность/ площадь	Состояние
<b>Спортивные и физкультурно- оздоровительные сооружения</b>					

№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность /фактическая наполненность	Этажность/площадь	Состояние
1	стадион ГБОУ СО СОШ	с. Мокша, ул. Юбилейная	162 м <sup>2</sup>	--	уд.
2	Спортзал школьный		0,09 га	1	уд.

В сельском поселении нет площадок, оборудованных спортивными элементами, типа турника, бруса и скамьи для пресса, площадок для подвижных игр. Учащиеся школы и молодежь постарше, остро нуждаются в спортивной площадке с различными тренажерами.

Существующими объектами спортивной и физкультурно-оздоровительной зоны население сельского поселения Мокша обеспечено недостаточно.

Радиус обслуживания населения объектами спортивного назначения в сельском поселении Мокша не соответствует нормативному.

Социально-бытовая сфера (торговля и общественное питание, бытовое обслуживание, услуги связи и банков)

**Торговля и общественное питание**

Существующая сеть учреждений торговли и общественного питания на территории сельского поселения Мокша представлена магазинами которые обеспечивают необходимый уровень обслуживания населения.

Предприятия торговли расположены в основном в центральной части населенных пунктов сельского поселения.

Полный перечень объектов торговли и общественного питания представлен в таблице 2.2.5

Таблица 2.2.5 Перечень объектов торговли, общественного питания и бытового обслуживания

№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность /фактическая наполненность	Этажность/площадь	Состояние
<b>Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания</b>					
<i>Предприятия торговли</i>					
1	Магазин «Копеечка»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 7	37 м <sup>2</sup>	1	хор.
2	Магазин «Фея»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 20б	252,3 м <sup>2</sup>	1	хор.
3	Магазин «Сельский лад»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 17а	72 м <sup>2</sup>		уд.
4	Магазин «Рамин»	п. Ледяйка, Центральная, 15	70 м <sup>2</sup>	1	уд.
5	Павильон ИП Кобылкина В.А.	п. Ледяйка, Центральная, 5	37,2 м <sup>2</sup>	1	уд.
<i>Предприятия общественного питания.</i>					
1	Столовая ООО «Степные зори»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 6	50 мест	1	уд.
2	Кафе ООО «Степные просторы»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 7	50 мест	1	уд.
3	Столовая ООО «Степные зори»	п. Коммунар, ул. Верхняя, 23			не действ.
<i>Предприятия бытового обслуживания</i>					
1	Баня	с. Мокша, ул. Юбилейная			не действ.
2	Баня	п. Ледяйка, Центральная			не действ.

**Организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и учреждения ЖКХ**

В административном центре с.п. Мокша находится орган управления - администрация сельского поселения, отделения связи и культовые объекты.

Перечень организаций и учреждений представлен в таблице 2.2.6

Таблица 2.2.6 Перечень организаций и учреждений управления, банков и предприятий связи, учреждения ЖКХ, культовый сооружения

№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность /фактическая наполненность	Этажность/площадь	Состояние
-------	--------------	----------------	-------------------------------------	-------------------	-----------



№ п/п	Наименование	Местоположение	Мощность /фактическая наполненность	Этажность/площадь	Состояние
<b>Организации и учреждения управления, предприятия связи</b> <i>Организации и учреждения управления</i>					
1	Администрация сельского поселения Мокша	с. Мокша, ул. Кавказская, 1	5 раб. мест		уд.
2	Контора ООО «Степные зори»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 15а	10 раб. мест		хор.
3	Контора ООО «Степные просторы»	с. Мокша, ул. Юбилейная, 7	4 раб. мест		хор.
<b>Банки и предприятия связи</b>					
1	ПАО Сбербанк Филиал	с. Мокша, ул. Юбилейная, 15		1	уд.
2	Почта России	с. Мокша, ул. Юбилейная, 15	1 опер. место	1	уд.
<b>Учреждения жилищно-коммунального хозяйства</b>					
1	МУП ПОЖКХ	с. Мокша, ул. Центральная, 38 -5		2	уд.
<b>Культовые сооружения</b>					
1	нет	нет	нет	нет	нет

Существующая сеть учреждений культурно-бытового обслуживания, предприятий КБО сельского поселения Мокша не обеспечивает необходимый уровень обслуживания населения. Населённые пункты поселения недостаточно обеспечены объектами физкультуры и спорта, предприятиями бытового и коммунального обслуживания.

## 2.3 Прогнозируемый спрос на услуги социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша

### Развитие жилой зоны

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории муниципального района Большеглушицкий, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Мокша, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Документом территориального планирования сельского поселения Мокша является Генеральный план сельского поселения Мокша, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Основная задача территориального развития сельского поселения – создание оптимальной планировочной структуры и формирование комфортной среды жизнедеятельности человека.

Прогноз приростов строительных фондов сельского поселения Мокша основывается на данных Генерального плана, разработанного на проектный срок до 2033 года.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;

- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Развитие жилых зон на период до 2033 года планируется на свободных участках в существующих границах населённых пунктов. Предполагается усадебная застройка многоквартирными и двухквартирными жилыми домами.

Так как в сельской малоэтажной, в том числе индивидуальной жилой застройке, расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью **150 м<sup>2</sup>**.

Размеры земельных участков для индивидуального строительства утверждены Решением Собрании представителей муниципального района Большеглушицкий Самарской области третьего созыва № 372 от 17.04.2009. Размер земельных участков ИЖС в с.п. Мокша не должен превышать **0,5 га**.

Средний размер семьи принят - **3 человека**.

Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Мокша планируется на следующих площадках:

1) за счет уплотнения существующей застройки:

- по ул. Ново-Александровская планируется размещение 10 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1500 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 30 человек.

2) на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 1 планируется размещение 329 индивидуальных жилых

домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 49 350 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 987 человек;

- на площадке № 2 планируется размещение 43 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 6 450 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 129 человек;

- на площадке № 3 планируется размещение 45 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 6 750 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 135 человек;

- на площадке № 4 планируется размещение 87 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 13 050 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 261 человек.

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Коммунар планируется на следующих площадках:

на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 5 планируется размещение 17 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 550 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 51 человек;

- на площадке № 6 планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 100 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 42 человек;

- на площадке № 7 планируется размещение 25 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 3 750 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 75 человек.

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Степной планируется на следующих площадках:

на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 8 планируется размещение 11 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1 650 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 33 человек;

- на площадке № 9 планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 100 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 42 человек;

- на площадке № 10 планируется размещение 12 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1 800 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 36 человек.

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Ледяйка планируется на следующих площадках:

1) за счет уплотнения существующей застройки:

- по ул. Центральной планируется размещение 3 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 450 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 9 человек.

2) на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 11 планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 100 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 42 человека.

Увеличение жилищного фонда на расчётный срок строительства составит 93 600 м<sup>2</sup>. Общий жилищный фонд с учётом существующего фонда (19 990 м<sup>2</sup>.) и перспективного строительства составит 113 590 м<sup>2</sup>. Общая численность населения составит 2 887 человек (базовое значение численности населения 1015 человек).

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит 39,3 кв. м /чел.

Характеристика планируемых объектов жилищного фонда с. п. Мокша представлена в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 – Общая площадь жилого фонда и численность проживающего в нем населения к 2033 г.

Наименование и количество объектов	Адрес объекта	Площадь территории, га	Расчетная численность жильцов, чел	Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>
<i>село Мокша (уплотнение существующей застройки)</i>				
10 ИЖД с приусадебными участками	по ул. Ново-Александровская	0,15	30	1 500
<i>село Мокша (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
329 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 1</i>	4,9	987	49 350
43 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 2</i>	0,6	129	6 450
45 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 3</i>	0,7	135	6 750
87 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 4</i>	1,3	261	13 050
<i>итого в селе Мокша 514 ИЖД с приусадебными участками</i>		7,7	1 542	77 100
<i>поселок Коммунар (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
17 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 5</i>	0,25	51	2 550
14 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 6</i>	0,21	42	2 100
25 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 7</i>	0,37	75	3 750
<i>итого в поселке Коммунар 56 ИЖД с приусадебными участками</i>		0,84	168	8 400
<i>поселок Степной (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
11 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 8</i>	0,16	33	1 650
14 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 9</i>	0,21	42	2 100
12 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 10</i>	0,18	36	1 800
<i>итого в поселке Степной 37 ИЖД с приусадебными участками</i>		0,55	111	5 550
<i>поселок Ледеяка (уплотнение существующей застройки)</i>				
3 ИЖД с приусадебными участками	по ул. Центральной	0,045	9	450
<i>поселок Ледеяка (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
14 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 11</i>	0,21	42	2 100
<i>итого в поселке Ледеяка 17 ИЖД с приусадебными участками</i>		0,255	51	2550
<b><i>всего по сельскому поселению Мокша 624 ИЖД</i></b>		<b>9,36</b>	<b>1 872</b>	<b>93 600</b>

#### Прирост численности населения с учетом перспективного строительства

Этот вариант прогноза численности населения сельского поселения Мокша, предложенный генпланом в качестве основного, рассчитан с учётом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях в сельском поселении Мокша предполагается

разместить 624 индивидуальных жилых дома

Принятый ранее средний размер домохозяйства в Самарской области составлял 2,7 человека. С учётом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области, а также с улучшением демографической ситуации в сельском поселении Мокша, снижением коэффициента смертности и стабильно положительным сальдо миграции, средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3 человек.

Исходя из этого в сельском поселении Мокша на участках, отведенных под жилищное строительство, при полном их освоении к концу расчетного периода развития будет проживать ориентировочно 1 872 человека.

В целом численность населения сельского поселения Мокша к 2033 г. предположительно возрастет, согласно генплану, до 2 887 человек.

Прогноз изменения численности населения сельского поселения Мокша до 2033 г. (ориентировочно) представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2 - Прогноз изменения численности населения до 2033 г.

Населенные пункты	Значение на период, человек:													
	Базовое значение по ГП.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.
с. п. Мокша	1 015	930	1 093	1 256	1 419	1 582	1 745	1 908	2 071	2 234	2 397	2 560	2 723	2 887

Прирост площади жилого фонда сельского поселения Мокша представлен в таблице 2.3.3.

Таблица 2.3.3 – Прирост площади жилого фонда с. п. Мокша

Наименование показателя	Базовое значение по Генплану (2013г.)	Значение на 01.01.2021 г.	Значение на расчетный срок до 2033 г.
Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>	19 990	19 990	113 590
Наименование показателя	Базовое значение по Генплану (2013г.)	Значение на 01.01.2021 г.	Значение на расчетный срок до 2033 г.
Численность населения с учетом прироста, чел.	1 015	930	2 887

Средняя обеспеченность жильем, м <sup>2</sup> /чел	19,69	21,49	39,35
Прирост показателей			
Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>	-	-	93 600
Численность населения с. п., чел	-	- 85	1 872

Прогноз возрастной структуры населения сельского поселения Мокша приведен в таблице 2.3.4.

Таблица 2.3.4. Прогноз возрастной структуры населения сельского поселения Мокша на период развития до 2033 года (ориентировочно)

№ п/п	Возрастной состав населения	Всего, чел.		Из них на резервных территориях на р. срок
		Базовое значение по ГП	Расчетный срок 2033г.	
1	Общая численность населения	1015	2887	1872
2	Дети, в том числе в возрасте:	189	538	349
	<i>до 6 лет</i>	78	223	145
	<i>от 7 лет до 15 лет</i>	82	233	151
	<i>от 16 лет до 17 лет</i>	29	82	53
3	Население трудоспособного возраста	667	1898	1231
4	Население старше трудоспособного возраста	188	533	345

При анализе показателей современного использования территории с. п. Мокша и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Территория сельского поселения в целом благоприятна для рекреационной деятельности.
- Достаточное обеспечение объектами торговли и бытового обслуживания.
- Наличие территориальных резервов.
- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития



поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Мокша.

### *Развитие общественно-деловой зоны*

Развитие территорий общественного назначения намечается по двум направлениям: предлагаются территории под размещение общественно значимых объектов и определяются направления развития общественных зон в новой застройке в отдельных населённых пунктах.

Основные цели создания полноценной комплексной системы обслуживания населения – повышение качества и максимальной комфортности проживания населения путем развития системы предоставляемых услуг и сервиса.

Местоположение планируемых объектов капитального строительства уточнить проектом планировки территории.

Схемой программных мероприятий целевой комплексной программы социально-экономического развития муниципального района Большеглушицкий Самарской области и Генпланом с. п. Мокша, с учетом расчета потребности в учреждениях и предприятиях социального и культурно-бытового обслуживания населения, в границах сельского поселения предлагаются мероприятия, перечисленные в таблице 2.3.5.

Таблица 2.3.5. Мероприятия по строительству и реконструкции учреждений соцкультбыта

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации, год	Принадлежность
<i>В сфере развития физкультуры и спорта</i>						
1	Физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК)	село Мокша, на ул. Юбилейной	строительство	общей площадью пола 1,16 га с бассейном (300 м <sup>2</sup> зеркала воды)	2033	местного значения с. п.
2	Спортивная площадка	на юге села Мокша	строительство	0,55	2033	местного значения с. п.
3	Спортивная площадка	село Мокша, площадка № 4	строительство	0,16	2033	местного значения с. п.
4	Спортивная площадка	село Мокша, площадка № 3	строительство	0,16	2033	местного значения с. п.
5	Спортивная площадка	село Мокша, площадка № 2	строительство	0,16	2033	местного значения с. п.
6	Спортивная площадка	село Мокша, площадка № 1	строительство	0,16	2033	местного значения с. п.
7	Спортивная площадка	поселок Коммунар, севернее площадки № 7	строительство	0,16	2033	местного значения с. п.
8	Спортивная площадка	поселок Степной, севернее площадки № 9	строительство	0,16	2033	местного значения с. п.
9	Спортивная площадка	поселок Ледяйка, севернее площадки № 11	строительство	0,16	2033	местного значения с. п.
10	Комплексная спортивная площадка	село Мокша, ул. Юбилейная	строительство	0,55	2033	местного значения с. п.
<i>В сфере культуры</i>						
1	Клуб	поселок Ледяйка, на улице Молодежной, 12	реконструкция	50 мест с библиотекой на 15 000 единиц хранения,	2033	местного значения с. п.
2	Клуб	поселок Коммунар, на улице Верхняя	реконструкция	30 мест	2033	местного значения с. п.
3	Библиотека	село Мокша, на улице Юбилейной, 2	реконструкция	увеличение до 15 000 единиц хранения,	2033	местного значения с. п.
4	СДК	село Мокша, на улице Юбилейной, 2	реконструкция	с увеличением до 450 мест	2033	местного значения с. п.
<i>Обустройство мест массового отдыха населения</i>						

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации, год	Принадлежность
1	Парк	село Мокша, между ул. Юбилейная и ул. Молодежная	строительство	6,5 га	2033	местного значения с. п.
2	Зона отдыха	на юге села Мокша	строительство	15 га	2033	местного значения с. п.
3	Сквер	село Мокша, ул. Молодежная	строительство	1,6 га	2033	местного значения с. п.
4	Благоустройство двора	село Мокша, площадка № 4	строительство	0,95 га	2033	местного значения с. п.
5	Благоустройство двора	село Мокша, площадка №3	строительство	1,1 га	2033	местного значения с. п.
6	Благоустройство зоны отдыха	на го-западе села Мокша около площадки № 2	строительство	16,7 га	2033	местного значения с. п.
7	Бульвар	село Мокша, ул. Молодежная	строительство	1,2 га	2033	местного значения с. п.
8	Бульвар	село Мокша, площадка № 1	строительство	2,4 га	2033	местного значения с. п.
9	Благоустройство прибрежной зоны	село Мокша, площадка № 1	строительство	6,5 га	2033	местного значения с. п.
10	Благоустройство зоны отдыха	в северо-восточной части поселка Ледейка	строительство	7,5 га	2033	местного значения с. п.
11	Сквер	село Мокша, площадка № 1	строительство	0,3 га	2033	местного значения с. п.
<i>В сфере бытового обслуживания</i>						
1	Комплексное предприятие коммунально-бытового обслуживания (КП КБО)	село Мокша, на ул. Юбилейной	реконструкция	прачечная на 80 кг белья в смену, химчистка на 7 кг белья в смену, баня на 18 мест	2033	местного значения с. п.
2	Предприятие бытового обслуживания (ПБО)	село Мокша, на ул. Юбилейной	реконструкция	20 раб. мест: ателье, ремонтная мастерская, парикмахерская	2033	местного значения с. п.
<i>Объекты административного назначения</i>						
1	Здание администрации	село Мокша, на ул. Юбилейной, 15а	реконструкция	5 рабочих мест; с размещением отделения связи и центра	2033	федерального значения

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации, год	Принадлежность
				социального обслуживания		
<i>В сфере образования</i>						
1	ДОУ	село Мокша, на ул. Кавказской, 1	реконструкция	90 мест	2033	местного значения м. р.
2	ДОУ	в селе Мокша на площадке № 1	строительство	40 мест	2033	местного значения м. р.
3	ОУ СОШ	село Мокша, на ул. Юбилейной, 13	реконструкция	292 учащихся	2033	местного значения м. р.
4	ОУ СОШ	Поселок Ледяйка, на ул. Центральной	реконструкция	30 учащихся	2033	местного значения м. р.
5	ДОУ	в поселке Коммунар на ул. Верхней	строительство	10 мест	2033	местного значения м. р.
<i>В сфере медицинского обслуживания</i>						
1	ФАП	пос. Ледяйка, ул. Молодежная, 8	реконструкция	-	2033	местного значения м. р.
2	Аптечный отдел при ОВОП	в селе Мокша, по ул. Юбилейной, 16а	строительство	-	2033	местного значения м. р.
<i>Объекты коммунального хозяйства</i>						
1	Пожарное депо	село Мокша, на ул. Юбилейной	строительство	на 2 автомобиля	2033	регионального значения
2	Пожарный пирс	село Мокша, Бронской пруд	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033	местного значения м. р.
3	Пожарный пирс	на западе поселка Коммунар	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033	местного значения м. р.
4	Пожарный пирс	в центре поселка Степной	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033	местного значения м. р.
5	Пожарный пирс	поселок Ледяйка, ул. Набережная	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033	местного значения м. р.

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации, год	Принадлежность
<i>Объекты социального обслуживания</i>						
1	здание для размещения отделения связи и центра социального обслуживания	в селе Мокша, ул. Юбилейная, 15а	реконструкция	-	2033	местного значения м. р.
<i>Объекты специального назначения</i>						
1	скотомогильник (биотермическая яма)	на расстоянии 1800 м от границы села Мокша в юго-западном направлении.	строительство	-	2033	регионального значения

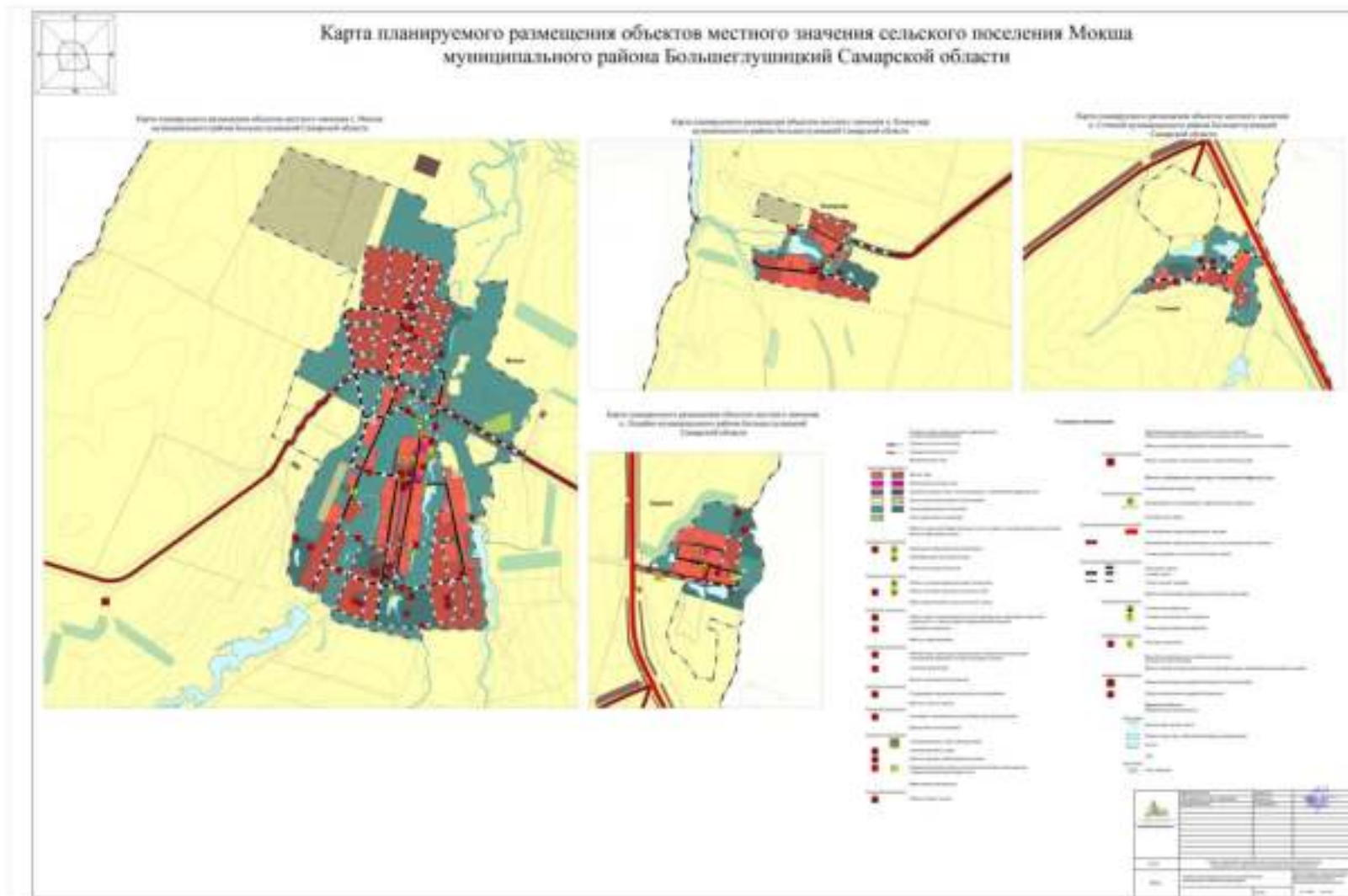


Рис. 4 - Карта планируемого размещения объектов местного значения на территории с.п. Мокша

## Образование

В сфере образования в сельском поселении Мокша можно выделить следующие приоритетные направления развития дошкольного, общего и дополнительного образования с учетом особенностей развития:

- развитие муниципальной системы образования в соответствии с растущими потребностями населения;
- повышение качества образования и образовательных услуг (обеспечение перехода школ на новые государственные образовательные стандарты, в том числе в дополнительном образовании);
- формирование эффективной системы взаимодействия основного и дополнительного образования, создание безопасной образовательной среды и условий организации образовательного процесса.

Развитие отраслей образования является одним из базовых показателей развития социальной сферы. Сфера образования в сельском поселении представлена:

- Дошкольное образовательное учреждение – 2 ед. в с. Мокша и п. Ледяйка, на 90 и 30 мест соответственно;
- Общеобразовательная школа – 2 ед. в с. Мокша и п. Коммунар, на 192 и 30 мест.

Учитывая прогнозируемый в ближайшие годы рост рождаемости и приток населения благодаря развитию жилищного строительства на территории сельского поселения, проблема нехватки образовательных учреждений может стать для поселения решающей в сфере образования. Её решение требует пересмотра существующей сети дошкольных и школьных учреждений со строительством дополнительных мощностей. Согласно проведенному прогнозу численности населения, количество детей дошкольного и школьного возраста к расчетному сроку, 2033 году, увеличится как в численном, так и в процентном выражении.

Анализируя демографическую ситуацию, развитие образования на расчетную перспективу останется приоритетным для поселения. Однако существующая сеть дошкольного и школьного образования требует оптимизации – реконструкции имеющихся и строительства дополнительных мощностей.

Для удовлетворения населения муниципального образования объектами образования «Положением о территориальном планировании сельского поселения

Мокша» на расчетный срок до 2033 года предусмотрено:

- ОУ СОШ в с. Мокша и п. Ледяйка (реконструкция);
- дошкольное образовательное учреждение на 10 мест в п. Коммунар, на ул. Верхней (строительство).

### **Культура и искусство**

Целью сферы культуры с.п. Мокша является развитие творческого культурного потенциала населения, обеспечение широкого доступа всех социальных слоев к ценностям отечественной и мировой культуры.

Для достижения этой цели поставлены следующие задачи:

- создание условий для повышения качества и разнообразия услуг, предоставляемых в сфере культуры и искусства;
- модернизация работы учреждений культуры;
- обеспечение равного доступа к культурным благам и возможности реализации творческого потенциала в сфере культуры и искусства для всех социальных слоев населения;
- создание позитивного культурного образа во внешней среде.

Одним из основных направлений работы Домов культуры является работа по организации досуга детей и подростков, это: проведение интеллектуальных игр, праздников, массовых мероприятий.

Развитие позитивных тенденций, постепенное устранение негативных составляющих молодежной среды, использование потенциала инновационной активности молодежи в интересах успешного социально-экономического развития поселения может быть достигнуто при условии формирования и реализации молодежной политики на территории поселения.

Сфера культуры сельского поселения представлена клубными учреждениями:

- библиотека и СДК в с. Мокша;
- клуб – 1 ед. в п. Ледяйка на 30 мест.

Для обеспечения населения сельского поселения необходимыми услугами в сфере культуры и искусства, с учетом прогнозируемого на расчетный срок увеличения численности населения и освоения новых территорий под жилую застройку, «Положением о территориальном планировании сельского поселения



Мокша» предусмотрено:

- здание клуба в п. Ледяйка и п. Коммунар (реконструкция) на 50 и 30 мест соответственно;
- библиотека и СДК в с. Мокша, реконструкция.

### **Физическая культура и спорт**

Целью развития спорта в сельском поселении Мокша является создание условий, ориентирующих граждан на здоровый образ жизни, в том числе на систематические занятия физической культурой и спортом.

В сфере физической культуры и спорта сельского поселения на период до 2033 года можно выделить следующие задачи:

- создание условий для повышения качества и разнообразия услуг, предоставляемых в сфере физкультуры и спорта;
- развитие массового спорта, популяризация активного и здорового образа жизни, физическое совершенствование и укрепление здоровья;
- предоставление возможности физической реабилитации инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с использованием методов адаптивной физической культуры;
- развитие материально-технической базы спортивных сооружений для полноценных занятий физкультурой и спортом.

В структуре физкультурного движения сельского поселения находится

- школьный спортивный зал и стадион у школы в с.Мокша.

В сельском поселении нет площадок, оборудованных спортивными элементами, типа турника, бруса и скамьи для пресса, площадок для подвижных игр.

В поселении не уделяется внимание развитию физической культуры и спорта, существуют проблемы, имеющие прямое отношение к качеству жизни населения, его активности и здоровью. При этом особую тревогу вызывает ухудшение здоровья детей. Недостаток двигательной активности провоцирует у детей болезни сердечнососудистой, опорно-двигательной и костно-мышечной систем. Все больше обостряются проблемы курения, алкоголизма, расширяются масштабы социального неблагополучия. В связи с этим возникла необходимость

принятия комплексных мер по развитию массового спорта в поселении, направленных на укрепление здоровья, совершенствование физического воспитания, формирование здорового образа жизни и новых ценностных ориентиров.

В целях обеспечения минимальной потребности населения сельского поселения в объектах спортивной инфраструктуры «Положением о территориальном планировании сельского поселения Мокша» отведены территории для строительства и реконструкции следующих сооружений:

Строительство:

- Физкультурно- оздоровительный комплекс (ФОК) в с. Мокша, общей площадью пола 1,16 га с бассейном (300 м<sup>2</sup> зеркала воды)
- Спортивная площадка в с. Мокша, п. Коммунар, п. Ледяйка и п. Степной.

### Здравоохранение

Основной целью развития здравоохранения в сельском поселении Мокша является сохранение и укрепление здоровья населения на основе формирования здорового образа жизни и обеспечения качества и доступности медицинской помощи населению.

Из объектов здравоохранения на территории сельского поселения расположены:

- Офис врача общей практики в с. Мокша на 25 пос./ смену;
- ФАП в п.Ледяйка на 8 пос/смену.

Исходя из нормативных показателей, принятых в системе здравоохранения в настоящее время и прогнозной численности населения на расчетный период, генеральным планом определена нормативная потребность в фельдшерско-акушерских пунктах.

В основу расчетов положены социальные нормативы системы здравоохранения, принятые в Российской Федерации – мощность лечебных учреждений, рассчитанная на количество посещений в смену.

Существующая фактическая мощность учреждений здравоохранения сельского поселения удовлетворяет потребности населения не в полном объеме. Учитывая перспективное развитие жилой зоны на расчетный срок, и, соответственно, увеличение численности населения до 2887 человек, Генеральным

планом предусмотрена:

- ФАП в п. Ледяйка (реконструкция);
- Аптечный отдел при ОВОП в с. Мокша (строительство).

### Прочие объекты инфраструктуры

Социальное обслуживание. В настоящее время на территории сельского поселения учреждений социального обеспечения не имеется. Положением о территориальном планировании в с. Мокша запланирована реконструкция здания для размещения отделения связи и центра социального обслуживания.

Потребительская сфера. В сферу потребительского рынка включаются предприятия торговли, общественного питания, бытового и коммунального обслуживания населения.

Объекты потребительского рынка в наибольшей мере ориентированы на обслуживание как постоянного, так и временного населения. Развитие данной сферы в генеральном плане базируется на следующих основных положениях:

1. Формирование условий для организации и размещения сети предприятий потребительского рынка по схеме, обеспечивающей увеличение количества и мощности объектов.

2. Развитие сети предприятий потребительского рынка с доведением уровня обеспеченности постоянного населения согласно минимальным нормативам градостроительного проектирования.

3. Развитие предприятий общественного питания и бытового обслуживания.

4. Формирование в жилых районах центральных торговых зон с высоким уровнем торгового обслуживания и услуг.

Из объектов общественного питания, бытового и коммунального обслуживания на территории сельского поселения расположены:

- Предприятие общественного питания – Столовая ООО «Степные зори» в с. Мокша и в п. Коммунар, Кафе ООО «Степные просторы» в с. Мокша;
- Предприятие бытового обслуживания – отсутствуют;
- Предприятие коммунального обслуживания – 1 ед. МУП ПОЖКХ в п. Мокша.

-Банки и предприятия связи - ПАО Сбербанк Филиал и почта России в с. Мокша.

Розничная торговля .В настоящее время на территории сельского поселения Мокша расположено:

Предприятия торговли – 5 ед. в с. Мокша и п. Ледяйка,

Учитывая перспективное развитие жилой зоны на расчетный срок, и, соответственно, увеличение численности населения, Генеральным планом предусмотрено:

Строительство:

- Пожарное депо на 2 машины в с. Мокша;
- пожарный пирс в селе Мокша, Бронской пруд;
- пожарный пирс на западе поселка Коммунар;
- пожарный пирс в центре поселка Степной;
- пожарный пирс в поселке Ледяйка, ул. Набережная.

Реконструкция:

- Здание администрации в с. Мокша, 5 рабочих мест; с размещением отделения связи и центра социального обслуживания;
- Комплексное предприятие коммунально-бытового обслуживания (КП КБО), в с. Мокша, прачечная на 80 кг белья в смену, химчистка на 7 кг белья в смену, баня на 18 мест;
- Предприятие бытового обслуживания (ПБО) в с. Мокша, 20 раб. мест: ателье, ремонтная мастерская, парикмахерская.

*Кроме того, положением о территориальном планировании с.п. Мокша предусмотрены мероприятия в сфере защиты населения и территории поселения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и в сфере создания условий для массового отдыха жителей и организации обустройства мест массового отдыха населения.*

Строительство:

парк в селе Мокша, между ул. Юбилейная и ул. Молодежная;

- зона отдыха на юге села Мокша;
- сквер в селе Мокша, ул. Молодежная;
- благоустройство двора в селе Мокша, площадка № 4;

- благоустройство двора в селе Мокша, площадка №3;
- благоустройство зоны отдыха на юго-западе села Мокша около площадки № 2;
- бульвар в селе Мокша, ул. Молодежная;
- бульвар в селе Мокша, площадка № 1;
- благоустройство прибрежной зоны в селе Мокша, площадка № 1;
- благоустройство зоны отдыха северо-восточной части поселка Ледяйка;
- сквер в селе Мокша, площадка № 1;

Потребность населения с.п. Мокша (с учетом прогнозируемого роста численности) в объектах социальной сферы приведена в таблице 2.3.6.

Таблица 2.3.4 – Прогнозируемый спрос на услуги социальной инфраструктуры с.п. Мокша на расчетный срок до 2033 года (прогнозируемая численность населения на расчетный срок 2887 чел.)

№ п/п	Наименование	Нормативная обеспеченность на 1 000 чел.	Ед. изм.	Существующая мощность на 2020 год	Требуемая (расчетная) мощность на 2033 год	Дефицит (+), излишек (-) мощности на 2033 г.	Проектная мощность запланированных к строительству и реконструкции объектов на расчетный срок до 2033 г.
<b>1. Учреждения образования</b>							
1	Детские дошкольные учреждения	70 % охвата детей дошкольного возраста	место	120	133	+13	140
2	Образовательные школы	100 % охвата детей школьного возраста	учащиеся	222	271	+49	322
<b>2. Объекты здравоохранения</b>							
1	Больницы, стационары	13,47 на 1000 чел. по заданию на проектирование	койко-мест	0	39	+39	0
			объект	0		+1	0
2	Поликлиники, офисы врача общей практики, стоматологические кабинеты	18,15 на 1000 чел.	посещений в смену	25	52	+27	0
3	ФАПы с аптечным пунктом	по заданию на проектирование	объект	1	1	0	0
4	Пункт скорой помощи	1 на 10 тыс. чел.	автомобиль	0	1	+1	0
5	Аптека	по заданию на проектирование	объект	1	-	-	1
6	Учреждения социального обслуживания	2 на 1000 лиц старшей возрастной группы	объект	0	1	0	1
<b>3. Спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения</b>							
	Плоскостные	на 1000 чел. (0,7-0,9)	объект	1	3	+2	9

№ п/п	Наименование	Нормативная обеспеченность на 1 000 чел.	Ед. изм.	Существующая мощность на 2020 год	Требуемая (расчетная) мощность на 2033 год	Дефицит (+), излишек (-) мощности на 2033 г.	Проектная мощность запланированных к строительству и реконструкции объектов на расчетный срок до 2033 г.
1	спортивные сооружения (стадион, спортивная площадка, футбольное поле)						
2	Физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном	60-80 м <sup>2</sup> площади пола на 1000 чел.	м <sup>2</sup>	0	230	+230	300
<b>4. Учреждения культуры и искусства</b>							
1	Клубы, СДК	50-60 посет. мест на 1000 чел.	посетит. место	111	173	+62	530
<b>5. Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания</b>							
1	Магазины, торговые объекты	318 м <sup>2</sup> на 1000 чел	м <sup>2</sup> торговой площади	468,5	918	+450	0
2	Предприятия общественного питания (кафе, бары, рестораны, столовые)	40 на 1000 чел. населения	мест	100	115	+5	0
3	Бани	5 мест на 1000 чел. населения	мест	0	14	+14	18
4	Предприятия бытового обслуживания	9 мест (раб мест)/7 мест (парикмахерские)/ 10 кг белья на 1000 чел. населения	место	0	26/20/29	+26/20/29	80/7
5	Скотомогильник	по заданию на проектирование	объект	1	по проекту	по проекту	1

№ п/п	Наименование	Нормативная обеспеченность на 1 000 чел.	Ед. изм.	Существующая мощность на 2020 год	Требуемая (расчетная) мощность на 2033 год	Дефицит (+), излишек (-) мощности на 2033 г.	Проектная мощность запланированных к строительству и реконструкции объектов на расчетный срок до 2033 г.
6	Пожарное депо	по заданию на проектирование	ед. а/м	0	по проекту	по проекту	2
7	Пожарный пирс	по заданию на проектирование	ед.	0	4	+4	4
<b>6. Кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи</b>							
1	Банки	по заданию на проектирование / 1 операц. место на 2-3 тыс. чел.	объект	1	1	0	0
2	Почта и отделение связи	по заданию на проектирование	объект	1	1	0	0
<b>7. Учреждения жилищно-коммунального хозяйства</b>							
1	Гостиницы	6 мест на 1000 чел.	место	0	17	+17	0
2	Учреждения ЖКХ	1 объект на мкр. до 20 тыс. населения	объект	1	1	0	0
<b>8. Организации и учреждения управления</b>							
1	Административные здания	по заданию на проектирование	объект	1	0	0	1
<b>9. Культовые сооружения</b>							
1	Церковь	7,5 на 1000 верующих православных	объект	0	21	+21	0

\* Согласно Постановления Правительства Самарской области от 01.08.2016 г. № 422 "О нормативах минимальной обеспеченности населения Самарской области площадью торговых объектов"





## 2.4 Оценка нормативно-правовой базы социальной инфраструктуры

Нормативная база социальных программ должна охватывать все направления социального развития и все уровни управления, при этом степень их дифференциации расширяется по мере перехода на наиболее низкие уровни управления. Так, например, если на местном уровне можно говорить об обеспеченности врачами по их количеству на 10 тыс. жителей, то на уровне конкретного региона этого недостаточно. На этом уровне необходимы нормативы обеспеченности врачами различных специальностей: хирурги, терапевты и другие категории, причем как для взрослого населения, так и для детей.

В современных условиях появились объекты социальной сферы (образование, здравоохранение), организующие свою деятельность на коммерческой основе. В этих условиях не весь контингент населения, проживающий на данной территории, нуждается в социальных услугах на прежних принципах. Это снижает потребности в финансировании некоторых направлений работы социальной сферы. Однако при этом остается проблема определения натуральных нормативов (например, нормативы затрат на строительство объектов социальной сферы, нормативы обеспеченности дошкольными учреждениями и общеобразовательными школами, финансируемые на социальной основе и др.). Эти виды нормативов могут быть использованы и в настоящее время. Вполне допустимо использование и такого рода нормативов, как количество врачей различного рода специальностей на 10 000 человек и т. п.

Существенно, по-видимому, должны быть пересмотрены нормативы, касающиеся некоторых разделов развития культурных учреждений (клубов, киноконцертных залов и т.п.). Вряд ли целесообразно строительство громадных дворцов культуры и кинотеатров, которые были построены ранее и в настоящее время используются не по своему назначению. Кроме того, все расширяющееся использование видеотехники снижает потребности в посещении кинотеатров, но вместе с тем растет потребность в относительно больших помещениях для проведения дискотек для молодежи. Существенно должно быть увеличено строительство спортивных сооружений для массового использования, которое в настоящее время практически не производится.

Что касается библиотек, то для сельских поселений разработан норматив — 1000 жителей на одну массовую библиотеку с фондом 5 тыс. книг. В современных условиях эти нормативы видимо требуют уточнения в связи с формированием домашних библиотек и скоплением большого количества книг у населения, а также с расширением книгоиздательства.

Нормативы организации системы школьного образования и дошкольного воспитания имеют сложный характер, так как должны опираться не только на анализ сложившейся ситуации в данном регионе, но и на систему демографических прогнозов. При этом должны использоваться два вида нормативов: нормативы обеспеченности местами в соответствующих учреждениях социальной сферы и нормативы обеспеченности кадрами соответствующей специальности и квалификации.

Следовательно, можно сделать вывод, что на сегодняшний день существующие нормативно-правовые базы, использованные для развития социальной инфраструктуры поселений, требуют уточнения.

В сельском поселение Мокша основным нормативно-правовым документом является Генеральный план – документ территориального планирования, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации и муниципальных образований.

### 3 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В целях развития социальной сферы поселения необходимо провести мероприятия по реконструкции существующих объектов и строительству новых объектов социальной сферы, расположенных на территории сельского поселения Мокша.

Перечень объектов социальной инфраструктуры определён в соответствии со структурой и типологией общественных центров и объектов общественно-деловой зоны для центров сельских поселений, а также с учётом увеличения населения (расчетная численность населения до 2033 г. – **2887 человек**).

Таблица 3.1 - Перечень планируемых мероприятий в сельском поселении Мокша на 2021-2033 г.г.

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации
<i>В сфере развития физкультуры и спорта</i>					
1.	Физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК)	село Мокша, на ул. Юбилейной	строительство	общей площадью пола 1,16 га с бассейном (300 м <sup>2</sup> зеркала воды)	2033
2.	Спортивная площадка	на юге села Мокша	строительство	0,55	2033
3.	Спортивная площадка	с. Мокша, площадка № 4	строительство	0,16	2033
4.	Спортивная площадка	село Мокша, площадка № 3	строительство	0,16	2033
5.	Спортивная площадка	село Мокша, площадка № 2	строительство	0,16	2033
6.	Спортивная площадка	село Мокша, площадка № 1	строительство	0,16	2033
7.	Спортивная площадка	п. Коммунар, севернее площадки № 7	строительство	0,16	2033
8.	Спортивная площадка	п. Степной, севернее площадки № 9	строительство	0,16	2033
9.	Спортивная площадка	п. Ледяйка, севернее площадки № 11	строительство	0,16	2033
10.	Комплексная спортивная площадка	с. Мокша, ул. Юбилейная	строительство	0,55	2033
<i>В сфере культуры</i>					

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации
1.	Клуб	поселок Ледеяка, на улице Молодежной, 12	реконструкция	50 мест с библиотекой на 15 000 единиц хранения,	2033
2.	Клуб	поселок Коммунар, на улице Верхняя	реконструкция	30 мест	2033
3.	Библиотека	село Мокша, на улице Юбилейной, 2	реконструкция	увеличение до 15 000 единиц хранения,	2033
4.	СДК	село Мокша, на улице Юбилейной, 2	реконструкция	с увеличением до 450 мест	2033
<i>Обустройство мест массового отдыха населения</i>					
1.	Парк	село Мокша, между ул. Юбилейная и ул. Молодежная	строительство	6,5 га	2033
2.	Зона отдыха	на юге села Мокша	строительство	15 га	2033
3.	Сквер	село Мокша, ул. Молодежная	строительство	1,6 га	2033
4.	Благоустройство двора	село Мокша, площадка № 4	строительство	0,95 га	2033
5.	Благоустройство двора	село Мокша, площадка №3	строительство	1,1 га	2033
6.	Благоустройство зоны отдыха	на го-западе села Мокша около площадки № 2	строительство	16,7 га	2033
7.	Бульвар	село Мокша, ул. Молодежная	строительство	1,2 га	2033
8.	Бульвар	село Мокша, площадка № 1	строительство	2,4 га	2033
9.	Благоустройство прибрежной зоны	село Мокша, площадка № 1	строительство	6,5 га	2033
10.	Благоустройство зоны отдыха	в северо-восточной части поселка Ледеяка	строительство	7,5 га	2033
11.	Сквер	село Мокша, площадка № 1	строительство	0,3 га	2033
<i>В сфере здравоохранения</i>					
1.	ФАП	пос. Ледеяка, ул. Молодежная, 8	реконструкция	-	2033
2.	Аптечный отдел при ОВОП	в селе Мокша, по ул. Юбилейной, 16а	строительство	-	2033
<i>В сфере образования</i>					
1.	ДОУ	село Мокша, на ул. Кавказской, 1	реконструкция	90 мест	2033

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации
2.	ДОУ	в селе Мокша на площадке № 1	строительство	40 мест	2033
3.	ОУ СОШ	село Мокша, на ул. Юбилейной, 13	реконструкция	292 учащихся	2033
4.	ОУ СОШ	Поселок Ледайка, на ул. Центральной	реконструкция	30 учащихся	2033
5.	ДОУ	в поселке Коммунар на ул. Верхней	строительство	10 мест	2033
<i>Объекты бытового обслуживания</i>					
1.	Комплексное предприятие коммунально-бытового обслуживания (КП КБО)	село Мокша, на ул. Юбилейной	реконструкция	прачечная на 80 кг белья в смену, химчистка на 7 кг белья в смену, <b>баня на 18 мест</b>	2033
2.	Предприятие бытового обслуживания (ПБО)	село Мокша, на ул. Юбилейной	реконструкция	20 раб. мест: ателье, ремонтная мастерская, парикмахерская	2033
<i>Объекты административного назначения</i>					
1.	Здание администрации	село Мокша, на ул. Юбилейной, 15а	реконструкция	5 рабочих мест; с размещением отделения связи и центра социального обслуживания	2033.
<i>Объекты коммунального хозяйства</i>					
1.	Пожарное депо	село Мокша, на ул. Юбилейной	строительство	на 2 автомобиля	2033
2.	Пожарный пирс	село Мокша, Бронской пруд	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033
3.	Пожарный пирс	на западе поселка Коммунар	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033
4.	Пожарный пирс	в центре поселка Степной	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033
5.	Пожарный пирс	поселок Ледайка, ул. Набережная	строительство	площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	2033
<i>Объекты социального обслуживания</i>					
1.	здание для размещения отделения связи и центра социального обслуживания	в селе Мокша, ул. Юбилейная, 15а	реконструкция	-	2033
<i>Объекты специального назначения</i>					
1.	скотомогильник	на расстоянии 1800	строительство	-	

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Место расположения	Вид работ	Основные характеристики объекта	Срок реализации
	(биотермическая яма)	м от границы села Мокша в юго- западном направлении.			

#### 4 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

В целях развития социальной сферы поселения необходимо провести мероприятия по строительству и реконструкции объектов социальной сферы, расположенных на территории сельского поселения Мокша.

Предложения по величине необходимых инвестиций в новое строительство и реконструкцию объектов социальной инфраструктуры с.п. Мокша представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Объем инвестиций в строительство и реконструкцию объектов социальной инфраструктуры с.п. Мокша на 2021-2033 г.г.

№	Наименование мероприятия	Место расположения	Срок реализации	Объем финансирования на расчетный срок до 2033 г, тыс. руб.	Источник финансирования*
<i>Физическая культура и спорт строительство</i>					
1	Физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК) общей площадью пола 1,16 га с бассейном (300 м <sup>2</sup> зеркала воды)	село Мокша, на ул. Юбилейной	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
2	Спортивная площадка 0,55 га	на юге села Мокша	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
3	Спортивная площадка 0,16 га	село Мокша, площадка № 4	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
4	Спортивная площадка 0,16 га	село Мокша, площадка № 3	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
5	Спортивная площадка 0,16 га	село Мокша, площадка № 2	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
6	Спортивная площадка 0,16 га	село Мокша, площадка № 1	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
7	Спортивная площадка 0,16 га	поселок Коммунар, севернее площадки № 7	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП



№	Наименование мероприятия	Место расположения	Срок реализации	Объем финансирования на расчетный срок до 2033 г, тыс. руб.	Источник финансирования*
8	Спортивная площадка 0,16 га	поселок Степной, севернее площадки № 9	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Спортивная площадка 0,16 га	поселок Ледяйка, севернее площадки № 11	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Комплексная спортивная площадка 0,55 га	село Мокша, ул. Юбилейная	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Итого:			по проекту	
<i>Образование</i>					
1	ДОУ 90 мест реконструкция	село Мокша, на ул. Кавказской, 1	2033 г.	По проекту	ОБ/Поволжское управление МО и науки СО
2	ДОУ 40 мест строительство	в селе Мокша на площадке № 1	2033 г.	По проекту	ОБ/Поволжское управление МО и науки СО
3	ОУ СОШ 292 учащихся реконструкция	село Мокша, на ул. Юбилейной, 13	2033 г.	По проекту	ОБ/Поволжское управление МО и науки СО
4	ОУ СОШ 30 учащихся реконструкция	Поселок Ледяйка, на ул. Центральной	2033 г.	По проекту	ОБ/Поволжское управление МО и науки СО
5	ДОУ 10 мест строительство	в поселке Коммунар на ул. Верхней	2033 г.	По проекту	ОБ/Поволжское управление МО и науки СО
	Итого:			По проекту	
<i>Здравоохранение</i>					
1	ФАП реконструкция	пос. Ледяйка, ул. Молодежная, 8	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР

№	Наименование мероприятия	Место расположения	Срок реализации	Объем финансирования на расчетный срок до 2033 г, тыс. руб.	Источник финансирования*
2	Аптечный отдел при ОВОП строительство	в селе Мокша, по ул. Юбилейной, 16а	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР
	Итого:			По проекту	
<i>Предприятия бытового обслуживания и прочее реконструкция</i>					
1	Комплексное предприятие коммунально-бытового обслуживания (КП КБО), прачечная на 80 кг белья в смену, химчистка на 7 кг белья в смену, <b>баня на 18 мест</b>	село Мокша, на ул. Юбилейной	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
2	Предприятие бытового обслуживания (ПБО) 20 раб. мест: ателье, ремонтная мастерская, парикмахерская	село Мокша, на ул. Юбилейной	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Итого			По проекту	
<i>Культура реконструкция</i>					
1	Клуб 50 мест с библиотекой на 15 000 единиц хранения	поселок Ледейка, на улице Молодежной, 12	2033 г	По проекту	ОБ, МБР, МБП
2	Клуб 30 мест	поселок Коммунар, на улице Верхняя	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
3	Библиотека увеличение до 15 000 единиц хранения,	село Мокша, на улице Юбилейной, 2	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
4	СДК с увеличением до 450 мест	село Мокша, на улице Юбилейной, 2	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Итого			по проекту	
<i>Объекты административного назначения реконструкция</i>					
1	Здание администрации 5 рабочих мест; с размещением отделения связи и	село Мокша, на ул. Юбилейной, 15а	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП

№	Наименование мероприятия	Место расположения	Срок реализации	Объем финансирования на расчетный срок до 2033 г, тыс. руб.	Источник финансирования*
	центра социального обслуживания				
	Итого:			По проекту	
<i>Обустройство мест массового отдыха населения строительство</i>					
1	Парк 6,5 га	село Мокша, между ул. Юбилейная и ул. Молодежная	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
2	Зона отдыха 15 га	на юге села Мокша	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
3	Сквер 1,6 га	село Мокша, ул. Молодежная	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
4	Благоустройство двора 0,95 га	село Мокша, площадка № 4	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
5	Благоустройство двора 1,1 га	село Мокша, площадка №3	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
6	Благоустройство зоны отдыха 16,7 га	на го-западе села Мокша около площадки № 2	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
7	Бульвар 1,2 га	село Мокша, ул. Молодежная	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
8	Бульвар 2,4 га	село Мокша, площадка № 1	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
9	Благоустройство прибрежной зоны 6,5 га	село Мокша, площадка № 1	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
10	Благоустройство зоны отдыха 7,5 га	в северо- восточной части поселка Ледяйка	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
11	Сквер 0,3 га	село Мокша, площадка № 1	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Итого			По проекту	

№	Наименование мероприятия	Место расположения	Срок реализации	Объем финансирования на расчетный срок до 2033 г, тыс. руб.	Источник финансирования*
<i>Объекты коммунального хозяйства строительство</i>					
1.	Пожарное депо на 2 автомобиля	село Мокша, на ул. Юбилейной	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
2.	Пожарный пирс площадка с твердым покрытием размером не менее 12x12 м	село Мокша, Бронской пруд	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
3.	Пожарный пирс площадка с твердым покрытием размером не менее 12x12 м	на западе поселка Коммунар	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
4.	Пожарный пирс площадка с твердым покрытием размером не менее 12x12 м	в центре поселка Степной	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
5.	Пожарный пирс площадка с твердым покрытием размером не менее 12x12 м	поселок Ледайка, ул. Набережная	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
6.	Итого			По проекту	
<i>Объекты социального обслуживания реконструкция</i>					
1.	здание для размещения отделения связи и центра социального обслуживания	в селе Мокша, ул. Юбилейная, 15а	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Итого			По проекту	
<i>Объекты специального назначения строительство</i>					
1.	скотомогильник (биотермическая яма)	на расстоянии 1800 м от границы села Мокша в юго-западном направлении.	2033 г.	По проекту	ОБ, МБР, МБП
	Итого			По проекту	
<i>Общий объем финансирования Программы</i>			2021-2033	По проекту	

\*ФБ – федеральный бюджет, ОБ – областной бюджет, МБР – местный бюджет района, МБП – местный бюджет сельского поселения Мокша, ВИ –

внебюджетные источники.

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того, объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

## 5 ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

### МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

– оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

– оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

– оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат, фактические затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);

– оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством РФ порядке, высшими органами управления Самарской области в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления сельского поселения Мокша).

При оценке результативности используются контрольные целевые показатели, обеспечивающие измеримость поставленных целей и задач, при их выборе учитывается взаимосвязь поставленных стратегических целей и задач с целями и задачами, количественными целевыми показателями по каждому приоритетному направлению социально-экономического развития.

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате реализации

программных мероприятий, количественно характеризующих ход ее реализации по каждому приоритетному направлению развития, приняты показатели, установленные: Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 г. №607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов», Распоряжением Правительства РФ от 11 сентября 2008 г. № 1313-р о реализации Указа, рекомендации по разработке программы развития социальной инфраструктуры и «Градостроительным кодексом Российской Федерации».

Основные прогнозные показатели развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша на период 2021 – 2033 гг. приведены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Основные прогнозные показатели развития социальной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	На начало разработки Программы	На расчетный срок строительства
			2021 г.	2033 г.
<b>Объекты учебно-образовательного назначения</b>				
1	Детские дошкольные учреждения	место	120	140
2	Образовательные школы	учащиеся	222	322
<b>Объекты здравоохранения, социального обслуживания</b>				
1	Больницы	койко-мест	0	0
2	Поликлиники, офисы врача общей практики, стоматологические кабинеты	посещений в смену	25	25
3	Пункт скорой помощи	автомобиль	0	0
4	ФАПы с аптечным пунктом	объект	1	1
5	Аптека	объект	0	1
6	Учреждения социального обслуживания	объект	0	1
7	Реабилитационный центр	объект	0	0
<b>Объекты спортивного назначения</b>				
1	Плоскостные спортивные сооружения (стадион, футбольное поле, спортивная площадка )	объект	1	9
2	Физкультурно-оздоровительный комплекс со спортзалом	га	0	1,6
<b>Объекты культурно-досугового назначения</b>				
1	Клубы	посетит. место	30	530
2	Центр досуга	посетит. место	0	0
<b>Прочие объекты инфраструктуры</b>				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	На начало разработки Программы	На расчетный срок строительства
			2021 г.	2033 г.
1	Магазины	м <sup>2</sup> торговой площади	468,5	468,5
2	Предприятия бытового обслуживания	объект	0	2
3	Банки	объект	1	1
4	Почта и отделение связи	объект	1	1
5	Административные здания	объект	1	1
6	Пожарное депо	ед. а/м	0	1
7	Церковь	объект	0	0
8	Учреждения ЖКХ	объект	1	1
9	Скотомогильник	объект	1	1
10	Кладбище	объект	6	6
11	Бани	мест	0	18
12	Пожарный пирс	объект	0	4



## **6 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **6.1 Ответственные за реализацию Программы**

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик – Администрация сельского поселения Мокша.

Координатором реализации Программы является администрация сельского поселения Мокша, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

### **6.2 План-график работ по реализации Программы**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется на расчетный срок – до 2033 года.

### **6.3 Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Мокша является регулярный контроль ситуации в сфере социальной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов социальной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития социальной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии социальной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере социальной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

#### **6.4 Порядок корректировки Программы**

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Мокша по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы сельского поселения Мокша.

## 7 Целевые показатели

Целевые показатели программы комплексного развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша приведены в приложение 1.

Целевые показатели программы оценивались исходя из фактических показателей по каждому виду объектов социальной инфраструктуры:

1. Культура.
2. Физическая культура и спорт.
3. Образование.
4. Здравоохранение, социальное обслуживание.
5. Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания

## ПРИЛОЖЕНИЯ

**Целевые показатели Программы развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша  
муниципального района Большеглушицкий Самарской области**

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам													Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026- г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
<b>Культура</b>																	
1	Количество учреждений культуры	ед.	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2	Количество объектов памятников истории и культуры (культурного наследия, памятников археологии, памятников природы)	ед.	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
3	Уровень фактической обеспеченности населения сельского поселения учреждениями культуры от нормативной потребности	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Физическая культура и спорт</b>																	
1	Количество учреждений физической культуры и спорта	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11
2	Уровень фактической обеспеченности спортивными залами в сельском поселение от нормативной потребности/м <sup>2</sup>	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам													Целевое значение показателя на момент окончания действия программы	
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
3	Уровень фактической обеспеченности плоскостными спортивными сооружениями в сельском поселение от нормативной потребности а	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
<b>Образование</b>																		
1	Количество муниципальных учреждений дошкольного образования	ед.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
2	Количество резервных мест в муниципальных учреждений дошкольного образования	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Доля детей в возрасте 1 - 6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях, в общей численности детей 1 - 6 лет	%	6,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
4	Количество муниципальных общеобразовательных учреждений	ед.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5	Количество резервных мест в муниципальных общеобразовательных учреждений	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	51
6	Доля детей, охваченных муниципальными программами дополнительного образования и воспитания (в общей	%	9,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам													Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
	численности детей в возрасте 5-18 лет)																
7	Доля выпускников муниципальных общеобразовательных учреждений, сдавших единый государственный экзамен (ЕГЭ) по русскому языку и математике (в общей численности выпускников муниципальных общеобразовательных учреждений. Сдавших ЕГЭ по данным предметам)	%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Здравоохранение</b>																	
1	Количество учреждений здравоохранения	ед.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	Стационарная медицинская помощь, число койко-дней на 1 жителя	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Скорая медицинская помощь, число автомобилей	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Средняя продолжительность жизни	лет	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
5	Уровень смертности на 1000 чел. Населения/год	%	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,0
<b>Социальное обслуживание</b>																	

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам													Целевое значение показателя на момент окончания действия программы	
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
1	Количество учреждений социального обслуживания	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2	Уровень фактической обеспеченности объектами социального обслуживания в сельском поселении от нормативной потребности	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
<b>Организации и учреждения управления</b>																		
1	Количество административных зданий	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2	Уровень фактической обеспеченности объектами административных зданий в сельском поселении от нормативной потребности	%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания</b>																		
1	Количество учреждений	ед.	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
2	Уровень фактической обеспеченности объектами в сельском поселении от нормативной потребности	%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100



**Мероприятия Программы развития социальной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района  
Большеглушицкий Самарской области**

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)											Ожидаемые результаты		
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		2032 г.	2033 г.
<i>Культура</i>																		
1	Организация досуга детей и подростков: проведение дней молодежи, дней защиты детей, уличных и настольных игр	Бюджет сельского поселения/Администрация с.п. Мокша	ежегодно	136,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	Стимулирование различных форм самоорганизации молодежи; формирование позитивной молодежной культуры
2	Организация досуга населения: проведение дней матери, дней пожилого человека, дней инвалида	Бюджет сельского поселения/Администрация с.п. Мокша	ежегодно	136,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	Стимулирование различных форм самоорганизации населения
3	Организация досуга населения: празднование нового года, 23 февраля, 8 марта, 9 мая	Бюджет сельского поселения/Администрация с.п. Мокша	ежегодно	468,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	Стимулирование различных форм самоорганизации населения

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
4	Вовлечение населения в проекты, связанные с развитием культуры, вовлечением объектов историко-культурного наследия в сферу развития поселения	Бюджет сельского поселения/Администрация с.п. Мокша	ежегодно	65,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	Формирование гражданско-патриотического мировоззрения населения, привлечение населения к участию в общественных и социально-экономических преобразованиях
5	Содействие реализации творческого потенциала населения района, проведение дней села	Бюджет сельского поселения/Администрация с.п. Мокша	ежегодно	182,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	Повышение социальной и творческой активности населения
6	реконструкция Клуб 50 мест с библиотекой на 15 000 единиц хранения	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых учреждениями культуры в соответствии с интересами и потребностями населения. Согласно генерального плана

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
7	реконструкция Клуб 30 мест	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых учреждениями культуры в соответствии с интересами и потребностями населения. Согласно генерального плана
8	реконструкция Библиотека увеличение до 15 000 единиц хранения,	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых учреждениями культуры в соответствии с интересами и потребностями населения. Согласно генерального плана

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)											Ожидаемые результаты		
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		2032 г.	2033 г.
9	реконструкция СДК с увеличением до 450 мест	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых учреждениями культуры в соответствии с интересами и потребностями населения. Согласно генерального плана
<b>Итого:</b>				<b>988,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	<b>76,0</b>	
<i>Физическая культура и спорт</i>																		
1	Организация и проведение спортивных и физкультурно- массовых мероприятий среди молодежи, подростков, трудовых коллективов	Бюджет сельского поселения /Администраци я с.п. Мокша	ежегодно	390,00	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Повышение социальной и спортивной активности населения

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
2	Приобретение спортивной экипировки для сборных команд, наградной атрибутики	Бюджет сельского поселения /Администрация с.п. Мокша	ежегодно	780,00	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	Повышение социальной и спортивной активности населения
3	строительство Физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК) общей площадью пола 1,16 га с бассейном (300 м <sup>2</sup> зеркала воды)	ОБ, МБР, МБП	2021-2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения
4	строительство Спортивная площадка 0,55 га	ОБ, МБР, МБП	2021-2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
5	строительство Спортивная площадка 0,16 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения
6	строительство Спортивная площадка 0,16 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения
7	строительство Спортивная площадка 0,16 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
8	строительство Спортивная площадка 0,16 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения
9	строительство Спортивная площадка 0,16 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения
10	строительство Спортивная площадка 0,16 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)											Ожидаемые результаты		
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		2032 г.	2033 г.
11	строительство Спортивная площадка 0,16 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения
12	строительство Комплексная спортивная площадка 0,55 га	ОБ, МБР, МБП	2021- 2033 гг.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых спортивными учреждениями в соответствии с интересами и потребностями населения
		<b>Итого</b>		<b>1170,0</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>	
<i>Образование</i>																		



№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты		
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.			
1	Приведение учебно-материальной базы образовательных учреждений в соответствие с требованиями санитарной и пожарной безопасности	ОБ / ГБОУ СОШ с. Мокша	2021-2033 гг.	260,00	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	Создание безопасных условий в ОУ
2	Проведение олимпиад и организация участия обучающихся в региональных и зональных предметных олимпиадах, творческих конкурсах, научно-практических конференциях школьников и др.	ОБ / Поволжское управление МО и науки СО	2021-2033 гг.	195,00	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	Увеличение количества победителей и призеров

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
3	ДОУ 90 мест реконструкция село Мокша, на ул. Кавказской, 1	ОБ / Поволжское управление МО и науки СО	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых дошкольными образовательными учреждениями в соответствии с растущими потребностями населения.
4	ДОУ 40 мест строительство в селе Мокша на площадке № 1	ОБ / Поволжское управление МО и науки СО	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых дошкольными образовательными учреждениями в соответствии с растущими потребностями населения.

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
5	ОУ СОШ 292 учащихся реконструкция село Мокша, на ул. Юбилейной, 13	ОБ / Поволжское управление МО и науки СО	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых дошкольными образовательными учреждениями в соответствии с растущими потребностями населения.
6	ОУ СОШ 30 учащихся реконструкция Поселок Ледайка, на ул. Центральной	ОБ / Поволжское управление МО и науки СО	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых дошкольными образовательными учреждениями в соответствии с растущими потребностями населения.

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)											Ожидаемые результаты		
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		2032 г.	2033 г.
7	ДОУ 10 мест строительство в поселке Коммунар на ул. Верхней	ОБ / Поволжское управление МО и науки СО	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Увеличение объема услуг, предоставляемых дошкольными образовательными учреждениями в соответствии с растущими потребностями населения
<b>Итого</b>				<b>455,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	<b>35,00</b>	
<i>Здравоохранение</i>																		
1	Укрепление материально- технической базы учреждений здравоохранения	ОБ, МБР	2021- 2033 гг.	325,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Улучшение состояния здоровья населения на основе доступной широким слоям населения медицинской помощи

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)											Ожидаемые результаты			
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.		2032 г.	2033 г.	
2	Увеличение численности врачей и средних медицинских работников, имеющих квалификационную категорию (обучение на курсах повышения квалификации)	ОБ, МБР	2021-2033 гг.	195,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	Улучшение состояния здоровья населения и повышение качества предоставляемых медицинских услуг
3	ФАП реконструкция пос. Ледейка, ул. Молодежная, 8	ОБ, МБР	2033 г.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Улучшение качества и обеспечение доступности медицинской помощи
4	Аптечный отдел при ОВОП строительство в селе Мокша, по ул. Юбилейной, 16а	ОБ, МБР	2033 г.	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Улучшение качества и обеспечение доступности медицинской помощи
		<b>Итого</b>		<b>520,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
<i>Коммунально-бытовое обслуживание, прочее</i>																		
1	строительство. Пожарный пирс село Мокша, Бронской пруд площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение пожарной безопасности населения
2	строительство. Пожарный пирс на западе поселка Коммунар площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение пожарной безопасности населения
3	строительство. Пожарный пирс площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м в центре поселка Степной	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение пожарной безопасности населения

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
4	строительство. Пожарный пирс площадка с твердым покрытием размером не менее 12х12 м поселок Ледеяка, ул. Набережная	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение пожарной безопасности населения
5	строительство. пожарное депо на 2 машины село Мокша, на ул. Юбилейной	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение пожарной безопасности населения
6	строительство скотомогильник (биотермическая яма) на расстоянии 1800 м от границы села Мокша в юго- западном направлении	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами бытового обслуживания
7	реконструкция. здание для размещения отделения связи и центра социального обслуживания в селе Мокша, ул. Юбилейная, 15а	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами бытового обслуживания

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
8	Парк 6,5 га строительство село Мокша, между ул. Юбилейная и ул. Молодежная	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
9	Зона отдыха 15 га строительство на юге села Мокша	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
10	Сквер 1,6 га строительство село Мокша, ул. Молодежная	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
11	Благоустройство двора 0,95 га строительство село Мокша, площадка № 4	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
12	Благоустройство двора 1,1 га строительство село Мокша, площадка №3	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха



№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
13	Благоустройство зоны отдыха 16,7 га строительство на го-западе села Мокша около площадки № 2	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
14	Бульвар 1,2 га строительство село Мокша, ул. Молодежная	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
15	Бульвар 2,4 га строительство село Мокша, площадка № 1	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
16	Благоустройство прибрежной зоны 6,5 га строительство село Мокша, площадка № 1	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.		
17	Благоустройство зоны отдыха 7,5 га строительство в северо-восточной части поселка Ледяйка	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
18	Сквер 0,3 га строительство село Мокша, площадка № 1	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами массового отдыха
19	реконструкция Комплексное предприятие коммунально- бытового обслуживания (КП КБО), прачечная на 80 кг белья в смену, химчистка на 7 кг белья в смену, <b>баня на 18 мест</b> село Мокша, на ул. Юбилейной	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами коммунально- бытового обслуживания

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)													Ожидаемые результаты
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	
20	реконструкция Предприятие бытового обслуживания (ПБО) 20 раб. мест: ателье, ремонтная мастерская, парикмахерская село Мокша, на ул. Юбилейной	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами коммунально- бытового обслуживания
21	реконструкция Здание администрации 5 рабочих мест; с размещением отделения связи и центра социального обслуживания село Мокша, на ул. Юбилейной, 15а	ОБ, МБР, МБП	2033 г	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение населения объектами коммунально- бытового обслуживания
		<b>Итого</b>		по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

№	Наименование программного мероприятия	Источники финансирова ния / Основные исполнители	Срок исполнен ия	Всего на период реализации Программы, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)												Ожидаемые результаты	
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.		2033 г.
	<i>Общий объем финансирования Программы:</i>		<i>2021- 2033 гг.</i>	3133,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	

Примечание:

\* - Источники финансирования: ФБ – федеральный бюджет, ОБ – областной бюджет, МБР – местный бюджет Волжского района, МБП – местный бюджет сельского поселения Мокша, ВИ – внебюджетные средства



**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
сельского поселения Мокша  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области  
четвертого созыва  
РЕШЕНИЕ № 63  
от 18 ноября 2021 года**

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша  
муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, утвержденного решением Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 02.12.2013года № 129, Уставом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года.

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Вести сельского поселения Мокша», и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (<http://moksha.admbg.org>).

3. Со дня вступления в силу настоящего Решения признать утратившим силу следующее Решение Собрании представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области:

- № 111 от 20 ноября 2017 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017- 2033г.г.

4. Настоящее Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

**Председатель Собрании  
представителей  
сельского поселения  
Мокша  
муниципального района  
Большеглушицкий  
Самарской области**  
\_\_\_\_\_ **Г.А.Митрополевская**

**Глава  
сельского поселения  
Мокша  
муниципального района  
Большеглушицкий  
Самарской области**  
\_\_\_\_\_ **О.А.Девяткин**

Утверждена  
Решением Собрании представителей  
сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области  
от 18 ноября 2021 г. № 63

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОКША  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2021 год и период до 2033 года**

## Оглавление

ВВЕДЕНИЕ .....	2
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	4
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 7	
2.1 Положение с.п. Мокша в структуре пространственной организации Самарской области7	
2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Мокша .....	15
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	18
2.4 Характеристика сети дорог с.п. Мокша .....	21
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Мокша...	32
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	33
2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения	34
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств .....	35
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	37
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	40
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения	44
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры с.п. Мокша.....	48
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	50



<b>3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. МОКША.....</b>	<b>52</b>
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Мокша .....	52
3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Мокша .....	57
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	58
3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения .....	58
Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО) .....	59
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	63
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	65
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	66
<b>4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. МОКША С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....</b>	<b>68</b>
<b>5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>69</b>
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	70
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	70
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	70
5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения.....	71
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	71
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения .....	72
5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	76
5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	77
5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	78

6	ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ	79
7	ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	82
8	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	92
9	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОКША.....	95

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее с.п. Мокша) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и «Градостроительным кодексом Российской Федерации».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Мокша - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Мокша на 2021 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Мокша, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Мокша, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного

обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей,

выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Мокша, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

## **1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Мокша; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446193, Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Кавказская, д. 1
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Самарская энергосервисная компания» (ООО «СамараЭСКО»)
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Мокша, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Мокша; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Мокша; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
Задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по

	<p>отношению к иным транспортным средствам</p> <p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Целевые показатели Программы	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>Протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>Обеспеченность транспортного обслуживания населения.</p>
Мероприятия Программы	Приложение 1 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы*	<p>Внебюджетные источники;</p> <p>Бюджетные средства всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Мокша;</p> <p>Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Мокша</p>

\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Мокша о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

## **2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Положение с.п. Мокша в структуре пространственной организации Самарской области**

Муниципальный район Большеглушицкий расположен в юго-восточной части Самарской области. Протяженность района с севера на юг составляет 51 км, с запада на восток 93 км. Район граничит на востоке с Алексеевским, на севере с Волжским и Нефтегорским, на западе с Красноармейским и Пестравским, и юге с Большечерниговским районами.

Администрация муниципального района расположена в селе Большая Глушица, которое находится в 110 км от областного центра города Самары.

Ведущей отраслью экономики района является сельскохозяйственное производство. Основное направление сельскохозяйственной деятельности – зерно-мясо-молочное.

Полезные ископаемые, добываемые на территории района:

- нефть;
- газ;
- горючие сланцы;
- каменная соль.

В районе имеется разветвленная сеть автомобильных дорог, трубопроводы с нефте-газопродукцией.

В соответствии с Законом Самарской области № 36-ГД от 25.02.2005 г «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» на территории муниципального района Большеглушицкий расположены: 8 сельских поселений и 33 сельских населенных пункта, одним из которых является сельское поселение Мокша, включающее пос. Коммунар, п. Степной, п. Ледяйка и с. Мокша, который является административным центром сельского поселения.

Административно-территориальное деление муниципального района Большеглушицкий Самарской области представлено на рисунке 1.





Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Сельское поселение Мокша расположено на севере муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

*Село Мокша* имеет немного вытянутую форму с севера на юг, вдоль пересыхающей реки Вязовка, которая протекает по территории населённого пункта. Основная часть жилой зоны располагается на левом берегу реки. Протяжённые улицы Юбилейная, Кавказская, Молодёжная и Ново-Александровка, расположенная за рекой, тянутся с севера на юг. Чёткой сетки улиц не наблюдается.

Главный въезд осуществляется с восточной стороны с автодороги с асфальтовым покрытием, далее по ул. Табаковка. Въезд осуществляется севернее жилой зоны села.

*Посёлок Коммунар* на севере и юге ограничивается 50-метровыми лесополосами и делится прудом на две части: северную и южную, в каждой из которых только по одной улице. Въезд в посёлок осуществляется с северо-восточной стороны по дороге общего пользования с твёрдым покрытием,

соединяющей с административным центром поселения.

*В посёлке Ледайка* три параллельных улицы Набережная, Центральная, Молодёжная, протянувшиеся с северо-запада на юго-восток. Въезд в посёлок осуществляется с западной стороны с автодороги федерального значения III категории «Самара – Чимкент», далее по ул.Набережная.

*Посёлок Степной* мало застроен и имеет одну ул.Степную, протянувшуюся с северо-востока на юго-запад. Въезд осуществляется с подъездной дороги с автодороги федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с Казахстаном».

Площадь сельского поселения составляет 24 645 га.

Границы сельского поселения Мокша приняты законом Самарской области от 25.02.2005 № 36-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Мокша граничит:

- с сельским поселением Подъём-Михайловка муниципального района Волжский;

- с сельским поселением Александровка муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Новопавловка муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий;

- с сельским поселением Ленинский муниципального района Красноармейский.

Сельское поселение Мокша является слабо убывающим поселением, с оттоком внешних мигрантов. По состоянию на 27.04.2021 г. численность населения составила 930 чел. Доля трудоспособного населения на уровне среднего показателя по сельскому населению района.

Территория поселения Мокша представлена следующими категориями

земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, транспорта, связи;
- земли лесного фонда;
- земли водного фонда.

Всего площадь территории сельского поселения Мокша составляет 24 645 га.

Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 24 441,994 га

Земли населённых пунктов расположены в границах с. Мокша, п. Коммунар, п. Степной, п. Ледяйка. Эта категория земель представлены в основном сельскохозяйственными угодьями, а также землями, находящимися под застройкой и дорогами.

Баланс земель различных категорий в границах сельского поселения Мокша представлен в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 - Баланс земель различных категорий в границах сельского поселения

№ п./п.	Категории земель	Площадь в га
1	Земли населенных пунктов	661,4442
2	Земли сельскохозяйственного назначения	24441,994
3	Земли лесного фонда	170,2
4	Земли водного фонда	179,7
5	Земли промышленности, транспорта и т.д.	173,800
	Всего земель в существующих границах поселения:	25719,4675

Карта функциональных зон с.п. Мокша представлена на рисунке 2.

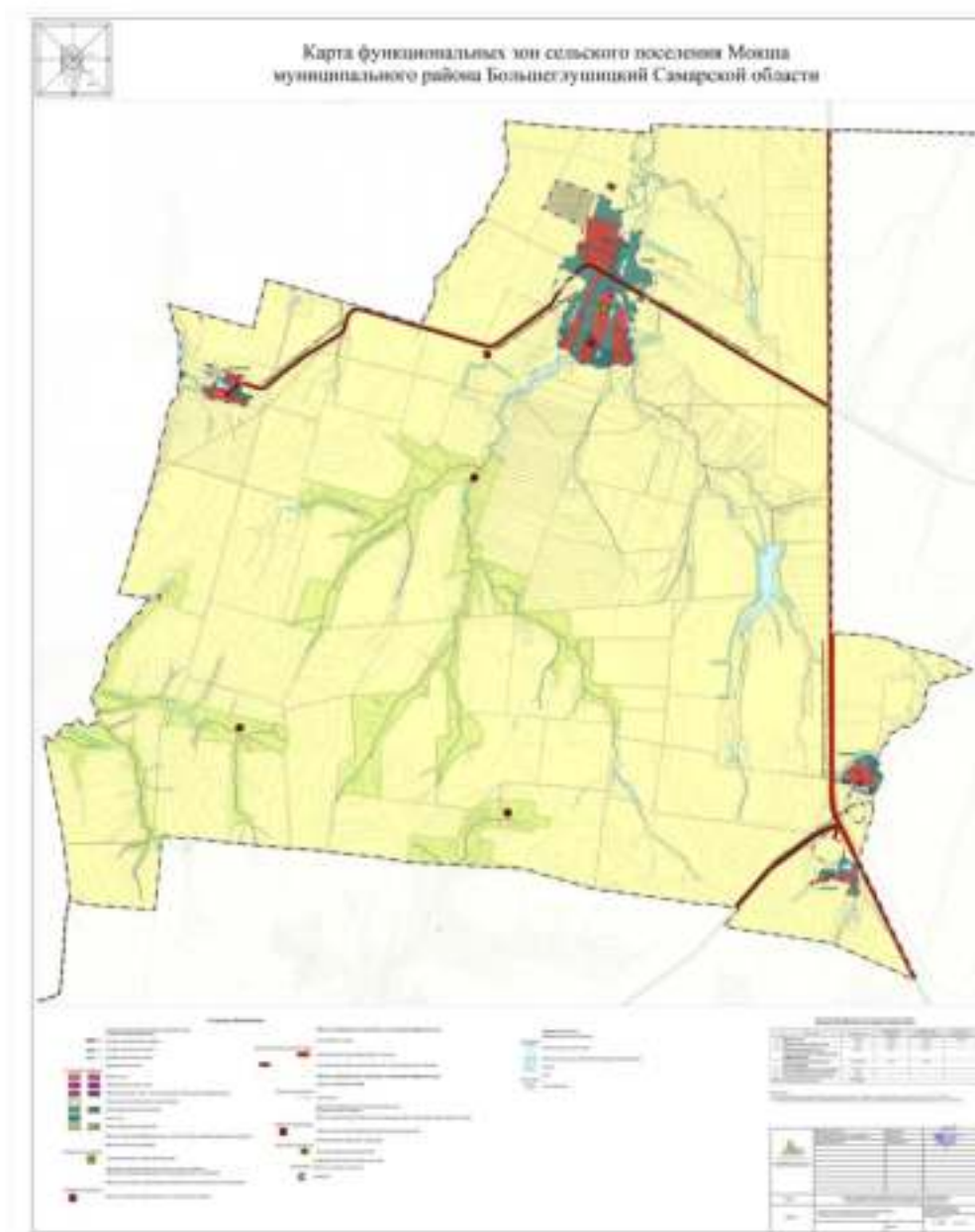


Рис. 2 – Карта функциональных зон сельского поселения Мокша

Расстояние от административного центра сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области - села Мокша до районного центра с. Большая Глушица составляет 45 км, до областного центра г. Самара – 70 км. Расстояние от п. Ледяйка до районного центра с. Большая Глушица составляет 28 км, до областного центра г. Самара - 98 км. Расстояние от п. Степной до районного центра с. Большая Глушица составляет 25,5 км, до областного центра г. Самара – 95,5 км. Расстояние от п. Коммунар до районного центра с. Большая Глушица составляет 58 км, до областного центра г. Самара – 83 км.

Климат рассматриваемой территории континентальный, засушливый, со свойственными резкими колебаниями температур, быстрыми переходами от жаркого лета к холодной зиме, наличием и частым повторением поздних весенних и ранних осенних заморозков, небольшим количеством атмосферных осадков, относительной сухостью воздуха и интенсивным поверхностным испарением; часты так же суховеи с очень низкой относительной влажностью. Положительной чертой климата являются достаточные термические ресурсы вегетационного периода, допускающего возделывание требовательных к теплу культур.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает – 46 °С. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 151 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзнуть на глубину 218 см.

Территория м. р. Большеглушицкий приурочена к геоморфологической провинции Сыртовая равнина Низменного Заволжья и представляет собой обширную денудационную плиоценовую равнину, в пределах которой выделены аккумулятивные аллювиальные горизонты.

Характерной особенностью рельефа проектируемой территории является асимметричность строения, связанная с экспозицией склонов: обращенные к северу и западу склоны ровные, пологие и длинные, южные – короткие, более покатые и неровные, подвержены интенсивной эрозии. Рельеф осложнен оврагами и балками.

Основу геологического строения проектируемой территории составляют осадочные породы плиоцена и нижней перми.

Для территории сельского поселения характерно распространение порово-

пластовых вод в песчано-глинистых отложениях юрского и нижнетриасового возраста.

Гидрографическая сеть территории с. п. Мокша представлена реками Вязовка (бассейн р. Чапаевка), протекающая через село Мокша и разветвляющейся в центральной части поселения сетью водотоков в оврагах; Вязовка (бассейн р. Большой Иргиз), берущей свое начало в южной части поселения. Также в границах проектирования располагается большое количество искусственных прудов (Новый, Большой, Киевский, Татарка и пр.).

Природные рекреационные ресурсы с. п. Мокша представлены лесами, лесостепями, а также акваторией и прибрежными территориями реки Вязовка, озер и прудов, используемые жителями для отдыха и рыболовства.

Территория в границах проектирования в целом имеет спокойный рельеф, живописный ландшафт, благоприятные климатические условия, что делает возможным развитие разнообразных видов рекреации, оздоровления населения и туризма.

Полезные ископаемые в границах сельского поселения Мокша представлены Дергуновским месторождением горючих сланцев и также Никоновским месторождением нефти.

Границы населенных пунктов входящих в состав с.п. Мокша представлены на рисунке 3.

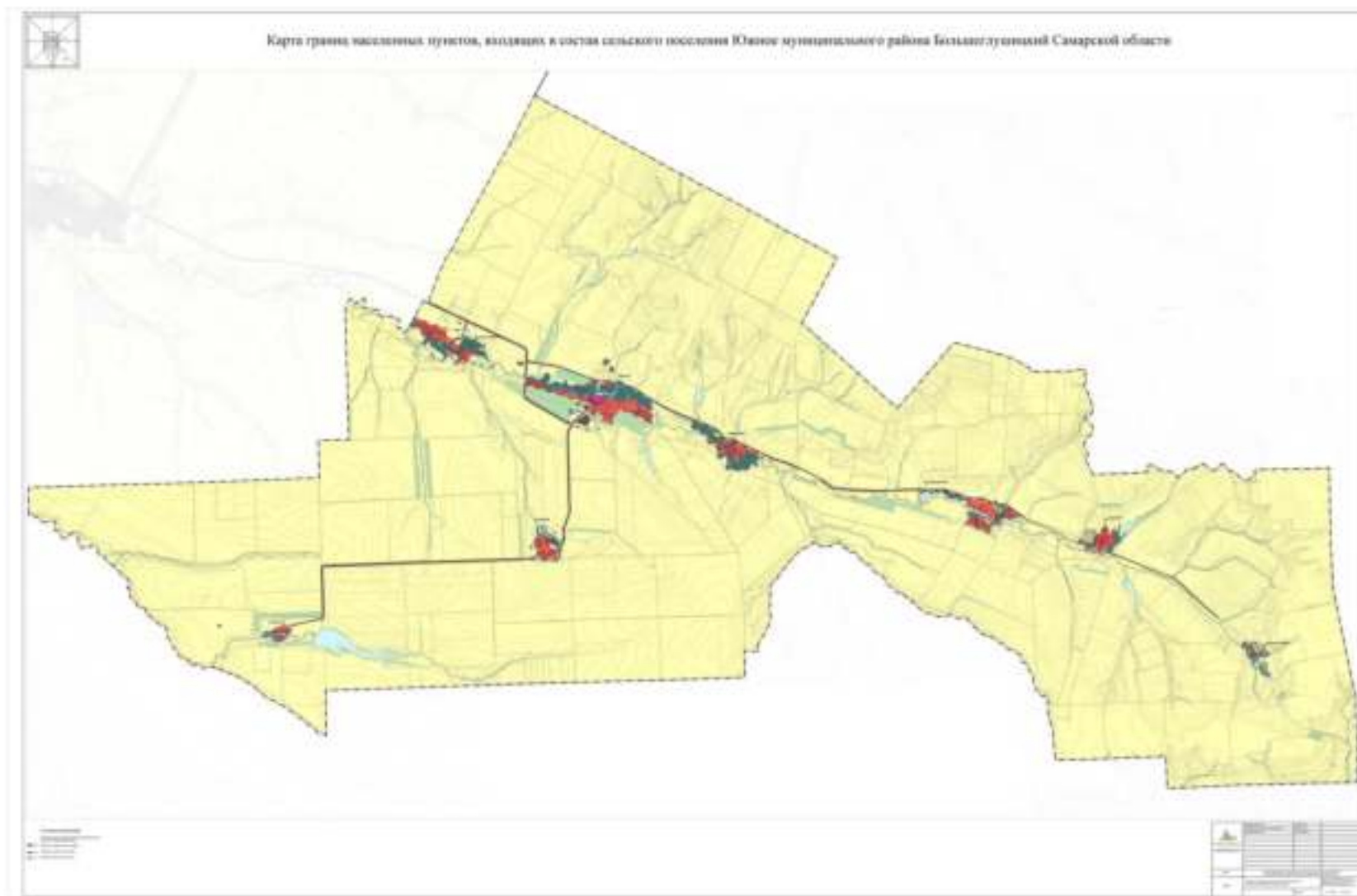


Рис.3 Карта границ населенных пунктов с.п. Мокша

## 2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Мокша

В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Большеглушицкий было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции. Демографическая ситуация в сельском поселении Мокша складывается более благоприятно, в отличие от общих тенденций, обнаруженных в ходе анализа демографической ситуации по Самарской области. По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с. п. Мокша численность жителей за последние пять лет находится в стабильном положении. По данным предоставленным администрацией сельского поселения, на 1 января 2020 года численность составляет 886 чел. Численный состав сельского поселения представлен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения с.п. Мокша

Населенные пункты	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018	Данные на 01.01.2019	Данные на 01.01.2020
<i>с.п. Мокша</i>	<b>885</b>	<b>822</b>	<b>827</b>	<b>790</b>	<b>886</b>

Численность населения трудоспособного возраста составляет 58,8 % от общей численности, населения старше трудоспособного возраста 25,16% от общей численности, населения моложе трудоспособного возраста 16,02 % от общей численности населения. Данные о возрастной структуре с. п. Мокша представлены в таблице 2.2.2



Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре с. п. Мокша

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2019	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2020	% от общей численности населения
<b>I.</b>	<b>Дети:</b>				
	до 6 лет	55	6,96%	59	6,6%
	от 7 до 15	63	7,97%	73	8,3%
	от 16 до 17 лет	12	1,5%	10	1,1%
<b>II.</b>	<b>Из общей численности населения:</b>				
1.	Население моложе трудоспособного возраста	130	16,45%	142	16,02%
2.	Население трудоспособного возраста:	448	56,70%	521	58,80%
	женщины от 16 до 55 лет	203	25,69%	205	23,13%
	мужчины от 16 до 60 лет	245	31,01%	316	35,66%
3.	Население старше трудоспособного возраста:	212	26,83%	223	25,16%
	женщины старше 55 лет	142	17,97%	146	16,47%
	мужчины старше 60 лет	70	8,86%	77	8,69%

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.

Сведения по занятости населения с. п. Мокша приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения в с. п. Мокша

Показатель	2019 г.
Кол-во жителей всего	790
Кол-во работающих всего	437
% работающих от общего кол-ва жителей	55,31%
Количество безработных, в т.ч.:	11
стоящих в службе занятости	11
Количество дворов	334
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	334
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	1
Кол-во пенсионеров	114

Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Мокша представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4- Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Мокша

Показатели в %	2019 г.
Образование	2,53%
Промышленность	0%
Здравоохранение, социальное обеспечение	1,13%
Сельское хозяйство	11,64%

Жилищно-коммунальное хозяйство	0,01%
Транспортное обслуживание	0%
Культура и искусство	0,26%
Прочие	0,88%

## **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Мокша является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Мокша является составляющей инфраструктуры Большеглушицкого района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура с.п. Мокша представлена автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Примыкание и пересечение поселковой улицы с федеральной автодорогой решены в одном уровне. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования

усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Железнодорожный транспорт на территории сельского поселения Мокша отсутствует. Железнодорожных станций и остановочных пунктов на территории поселения не имеется.

Водный транспорт на территории сельского поселения Мокша отсутствует. Мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки. Пассажирские перевозки авиатранспортом жители с.п. Мокша осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Мокша до международного аэропорта «Курумоч» - 140 км.

#### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 43% грузоперевозок. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и

назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Вдоль восточной границы сельского поселения Мокша с севера на юг проходят магистральные нефтепроводы: «Гурьев-Куйбышев», «Уфа - Западное направление» – Большая Глушица», газопроводы: «Оренбург-Самара Отвод на ГРС-99», «Оренбург-Самара Отвод на ГРС-24», а также линии связи.

## **2.4 Характеристика сети дорог с.п. Мокша**

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Мокша автомобильным транспортом. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Мокша. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования межмуниципального значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Мокша, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и

зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения с.п. Мокша позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Мокша, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Характеристика автодорог представлена в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность на территории района, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП МЗ 36Н-027	"Самара - Большая Черниговка" - Мокша - Коммунар	16,500	16,500
2	36 ОП МЗ 36Н-029	"Самара - Большая Черниговка" - Ледяйка	0,750	0,750

\* согласно Постановления Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. N 106 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ».

Внешние связи сельского поселения Мокша поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара жители сельского поселения осуществляют автомобильным транспортом. По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам, связывая населенные пункты поселения между собой и с районным центром Мокша. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения составляет **17,250 км**

Классификация автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Мокша. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией I и II. Для I и II категории предусматривается количество полос – 2, 4, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными



дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения пересекающие территорию с.п. Мокша относятся к IV категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Улично-дорожная сеть населенного пункта с. Мокша характеризуется низкой степенью благоустройства. Большая часть улиц имеет грунтовое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 4,5 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Для населенных пунктов сельского поселения Мокша принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд

грузового транспорта к приусадебным участкам.

Общая протяженность улиц сельского поселения составляет **13,6 км**, в том числе по покрытию: с грунтощебеночным покрытием – **7,626 км**; с твердым покрытием асфальтобетон – **3,65 км**, грунт – **2,324 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Характеристика улично-дорожной сети с.п. Мокша представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Мокша

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе			Территориальное расположение
				Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км	
<b>Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области</b>							
<b>село Мокша</b>							
1.	Автомобильная дорога по ул. Молодежной	36-208-818 ОП МП 001	1,046	0,6	0,446		с. Мокша, ул. Молодежная
2.	Автомобильная дорога по ул. Кавказской	36-208-818 ОП МП 002	1,2	1,2			с. Мокша, ул. Кавказская
3.	Автомобильная дорога по ул. Юбилейной	36-208-818 ОП МП 003	1,25	1,25			с. Мокша, ул. Юбилейная
4	Автомобильная дорога по ул. Ново-Александровка	36-208-818 ОП МП 004	0,95		0,95		с. Мокша, ул. Ново-Александровка
5	Автомобильная дорога по ул. Табаковка	36-208-818 ОП МП 005	0,2		0,2		с. Мокша, ул. Табаковка
6	Автомобильная дорога проезд от ул. Кавказской до ул. Юбилейной	36-208-818 ОП МП 012	0,3	0,3			с. Мокша

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе			Территориальное расположение
				Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км	
7	Автомобильная дорога проезд от ул. Юбилейной до ул. Молодежной	36-208-818 ОП МП 013	0,3	0,3			с. Мокша
8	Автомобильная дорога проезд от ул. Табаковка к кладбищу	36-208-818 ОП МП 016	0,3		0,2	0,1	с. Мокша
9	Автомобильная дорога проезд от ул. Табаковка к свалке в с. Мокша	36-208-818 ОП МП 018	1,5			1,5	с. Мокша
10	Автомобильная дорога проезд от ул. Молодежной до ул. Юбилейной	36-208-818 ОП МП 021	0,6		0,6		с. Мокша
11	Автомобильная дорога проезд от ул. Юбилейной до ул. Ново-Александровка	36-208-818 ОП МП 022	0,8		0,8		с. Мокша
12	Автомобильная дорога проезд от проезда от ул. Кавказской до ул. Юбилейной к дому №1 по ул. Кавказской	36-208-818 ОП МП 025	0,15		0,15		с. Мокша
	Итого		8,596	3,65	3,346	1,6	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе			Территориальное расположение
				Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км	
<b>поселок Коммунар</b>							
13	Автомобильная дорога по ул. Центральной	36-208-818 ОП МП 006	0,45		0,45		пос. Коммунар, ул. Центральная
14	Автомобильная дорога по ул. Верхней	36-208-818 ОП МП 007	0,6		0,6		пос. Коммунар, ул. Верхняя
15	Автомобильная дорога проезд от ул. Центральной до ул. Верхней	36-208-818 ОП МП 015	0,2		0,2		пос. Коммунар
	Итого		1,25		1,25		
<b>поселок Ледяйка</b>							
16	Автомобильная дорога по ул. Молодежной	36-208-818 ОП МП 008	0,65		0,65		пос. Ледяйка, ул. Молодежная
17	Автомобильная дорога по ул. Набережной	36-208-818 ОП МП 009	0,45		0,45		пос. Ледяйка, ул. Набережная
18	Автомобильная дорога по ул. Центральной	36-208-818 ОП МП 010	0,65		0,65		пос. Ледяйка, ул. Центральная
19	Автомобильная дорога по ул. Центральной к дому № 22	36-208-818 ОП МП 014	0,2		0,2		пос. Ледяйка, ул. Центральная

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе			Территориальное расположение
				Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км	
20	Автомобильная дорога проезд от ул. Центральной до ул. Молодежной	36-208-818 ОП МП 019	0,12		0,12		пос. Ледяйка
21	Автомобильная дорога проезд от ул. Молодежной до ул. Центральной	36-208-818 ОП МП 020	0,16		0,16		пос. Ледяйка
22	Автомобильная дорога проезд от ул. Центральной к кладбищу	36-208-818 ОП МП 023	0,2			0,2	пос. Ледяйка
	Итого		2,43		2,23	0,2	
<b>поселок Степной</b>							
23	Автомобильная дорога по ул. Степной	36-208-818 ОП МП 011	0,45		0,45		пос. Степной, ул. Степная
24	Автомобильная дорога проезд от трассы М 32 к ул. Степной	36-208-818 ОП МП 017	0,35		0,35		пос. Степной, ул. Степная
25	Автомобильная дорога проезд от ул. Степной к кладбищу	36-208-818 ОП МП 024	0,524			0,524	пос. Степной
	Итого		1,324		0,8	0,524	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженност ь, км	В том числе			Территориальное расположение
				Асфальто- бетонные, км	Грунто- щебеночны е, км	Грунтовые, км	
	<b>Итого по поселению</b>		<b>13,6</b>	<b>3,65</b>	<b>7,626</b>	<b>2,324</b>	

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Мокша отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, создание ситуации повышенной аварийной опасности. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на придомовых территориях.

Важной составной частью благоустройства автомобильных дорог является придорожный сервис, представляющий собой систему предприятий и сооружений, обеспечивающих обслуживание автомобильного движения по дорогам, создающим удобство проезжающим, способствующим повышению безопасности движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

К предприятиям и сооружениям дорожного сервиса, предназначенным для обслуживания и создания комфортных условий участникам дорожного движения и обслуживания автотранспортных средств, относятся: площадки отдыха; стоянки и остановочные площадки; гостиницы, мотели и кемпинги; пункты питания; предприятия торговли, автозаправочные станции; станции технического обслуживания; пункты мойки автомобилей и шиномонтажа и другие объекты придорожного сервиса, расположенные на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах на расстоянии не далее 100 метров от них.

Существующая сеть таких предприятий, расположенных вдоль автомобильных дорог в сельском поселении Мокша в настоящее время не развита. Станции технического обслуживания, пункты мойки автомобилей, шиномонтажа, АЗС на территории с.п. Мокша отсутствуют.



## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Мокша**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Большеглушицкого района Самарской области. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2020 г. в сельском поселении Мокша специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

По данным администрации с.п. Мокша, количество автомобилей (в том числе грузовых и мототранспорта), находящихся в собственности граждан проживающих на территории сельского поселения составляет 442 единицы.

Сведения о количестве и категории транспорта, находящегося в собственности граждан предоставлены в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 Количество и категории транспорта, находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2017 год	2018 год	2019 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	<b>822</b>	<b>827</b>	<b>790</b>
2	Количество автомобилей у населения, ед. Грузовых - Легковых -	22 410	20 399	24 418
3	Количество мототранспорта у населения, ед.	432	410	442

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Мокша с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом, автомобильным транспортом.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Сведения об общественном транспорте представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1. Сведения об общественном транспорте с.п. Мокша

№ п/п	Наименование маршрута	№ маршрута
1	с.Мокша - г. Самара/Центральный автовокзал/Автостанция Аврора/Хлебная площадь	226/2/542/567/583/707
2	п. Ледяйка – г. Самара/Центральный автовокзал	710/621/625

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять автобусными сообщениями. Автобусные перевозки детей до объектов образования в сельском поселении Мокша не осуществляются.

Автостанция в поселении отсутствует. Для посадки и высадки пассажиров имеются остановочные площадки и отстойно-разворотная площадка

общественного транспорта.

Транспортный спрос населения сельского поселения Мокша на пригородные пассажирские перевозки недоволен существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов, в силу территориального расположения поселения.

## **2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения**

На территории с.п. Мокша *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

*Улично-дорожная сеть* внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Перечень пешеходных переходов с.п. Мокша представлен в таблице 2.7.1.  
Таблица 2.7.1 Перечень пешеходных переходов с.п. Мокша на 01.01.2020 г

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Юбилейная 13	1

## 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения в с.п. Мокша перевозится привлеченным транспортом.

Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки представлен в таблице 2.8.1

Таблица 2.8.1 Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки

№ п/п	Наименование организации (юр. Лицо, ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
1	2	3	4
1	ИП	Муревич Александр Андреевич	Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Юбилейная д 45
2	ИП	Полкунов Алексей Владимирович	Самарская область, Большеглушицкий район, п. Ледяйка, ул. Молодежная д.5
3.	ИП	Сладков Андрей Сергеевич	Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Молодежная д.21 кв.2

Коммунальные службы с.п. Мокша оснащены спецтехникой для содержания автомобильных дорог.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Большеглушицкое ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Очистка сельского поселения от коммунальных и неутилизированных отходов осуществляется планово-регулярным методом. Сбор хозяйственно-бытового мусора осуществляется централизованным контейнерным способом и вывозится специальным транспортом на полигон твёрдых коммунальных отходов.

Сбор и вывоз ТБО производится из секционных жилых домов, детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, аптек, магазинов, клубов, административных, хозяйственных и других организаций.

Механизированная уборка дорог является одной из сложных и важных задач жилищно-коммунальных организаций.

Летом выполняются работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоёв воздуха. Зимой проводят наиболее трудоёмкие работы: удаление свежеснежавшего и уплотнённого снега, борьбу с гололёдом, предотвращение снежно-ледяных образований.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Мокша отсутствуют.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Дорожно-транспортные происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в с.п. Мокша.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности автомобильных дорог, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий

движения, а также экологической обстановки в сельском поселении.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: наезд на пешеходов, опрокидывание, наезд на велосипедиста, наезд на препятствие.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Сведения о светофорных объектах представлены в таблице 2.9.1

Таблица 2.9.1 Сведения о светофорных объектах в с.п. Мокша

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Юбилейная 13	транспортный светофор	0
		пешеходный светофор	2
		дополнительная секция	0
	ВСЕГО:	<b>транспортный светофор</b>	
		<b>пешеходный светофор</b>	2
		<b>дополнительная секция</b>	

В рамках государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на

09 ноября 2020 года) предусмотрено увеличение площади дорожного покрытия, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;  
капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Решение задач Программы осуществляется путем реализации комплекса мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Комплекс мероприятий по капитальному ремонту и ремонту включает в себя комплекс работ по реконструкции автомобильных дорог, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.



## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, в области проводят эпизодические обследования.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;

- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки,
- контроль работы транспорта.

На территории с.п. Мокша имеются автодороги регионального и межмуниципального значения.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.:

Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зелёных насаждений шириной не менее 10 м.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Мокша Самарской области планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности, повышение мобильности и деловой активности населения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Действующим генеральным планом с.п. Мокша предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надёжную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного хозяйства ремонт автомобильных дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Мокша необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим, генеральным планом планируется провести:

- реконструкцию существующих автомагистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;
- резервирование коридоров под сеть общегородских магистральных улиц и дорог в проектируемых жилых районах;
- повышение пропускной способности улиц;

Генеральным планом в границах с.п. Мокша предполагается застройка за счет освоения свободных территорий и земель в границах населенных пунктов.

Расширение зон застройки в пределах границ сельского поселения потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

Генеральным планом предусмотрено построить в проектируемой застройке к 2033 году улично-дорожную сеть с твердым покрытием – **25,708** км новых дорог. Перечень планируемой улично-дорожной сети представлен в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1 Перечень планируемой улично-дорожной сети

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Протяженность, км
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Мокша, в том числе:	строительство	2033	
		ул. Кавказская			0,458
		ул. Юбилейная			0,388
		ул. Ново-Александровка			0,672
		ул. Табаковка			2,129
		ул. 1			0,184
		ул. 2			0,705
		ул. 3			0,848
		ул. 4			0,642
		ул. 5			0,542
		ул. 6			1,092
		ул. 7			1,094
		ул. 8			0,274
		ул. 9			0,280
		ул. 10			0,828
		ул. 11			0,515
		ул. 12			0,401
		ул. 13			1,504
		ул. 14			0,482
		ул. 15			0,564
		ул. 16			0,611
		ул. 17			0,461
		ул. 18			0,758
		ул. 19			0,785
		ул. 20			0,653
ул. 21	0,336				
ул. 22	1,310				
ул. 23	1,266				
ул. 24	0,339				
ул. 25	0,339				

2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Коммунар, в том числе:	строительство	2033	
		ул. Центральная			0,652
		ул. Верхняя			0,504
		проезд от ул. Центральной до ул. Верхней			0,242
3.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Ледяйка, в том числе:	строительство	2033	
		ул.Набережная			0,30
		ул. 29			0,325
		ул. 30			0,135
4.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Степной, в том числе:	строительство	2033	
		ул. 26			1,09
		ул. 27			0,421
		ул. 28			0,374
		поселковая дорога			0,153
5.	Подвесной мост	село Мокша, ул. Ново-Александровская	реконструкция	2033	
6.	Мост	село Мокша, в том числе:	строительство	2033	
		ул. № 14			
		ул. №16			
		ул. №17			
		ул. № 21			
		ул. №22			
		ул. Молодежная			
		ул. Юбилейная			

Благоустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебёночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

Документом территориального планирования с.п. Мокша является генеральный план, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития округа на расчетный срок до 2033 года.

Прогноз приростов строительных фондов с.п. Мокша основывается на

данных Генерального плана. В границах сельского поселения есть территориальные резервы для развития всех видов функциональных зон.

Развитие жилых зон планируется за счет уплотнения существующей застройки, реконструкции жилого фонда и строительства на свободных площадках. Предполагается застройка усадебными жилыми домами.

При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий; строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Расширение зон застройки в пределах границ сельского поселения потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.



## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

### **с.п. Мокша**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Мокша.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Мокша м.р. Большеглушицкий Самарской области;

Генеральный план с.п. Мокша м.р. Большеглушицкий Самарской области;

Положение о территориальном планировании с.п. Мокша;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 15 июня 2020 года);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Мокша. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Мокша на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 325395,51 тыс. руб., из них:

- 2021 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2024 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2031 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2032 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2033 год – 321795,51 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 Автомобильные дороги, НЦС -81-02-16-2021 Малые архитектурные формы (тротуары, дорожки, площадки).

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления

муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении приоритетных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

### **3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. МОКША**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Мокша**

В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Мокша, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Мокша определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура с.п. Мокша предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;

- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории с.п. Мокша, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;

- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;

- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;

- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;

- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;

- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;

- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Генеральным планом предусматривается строительство нового жилья на свободных территориях и за счет уплотнения существующей застройки. Развитие

жилой зоны предусматривает строительство индивидуальной жилой застройки.

В соответствии с Региональными нормативами, в сельских населенных пунктах следует предусматривать размещение преимущественно малоэтажной жилой застройки индивидуальными жилыми домами усадебного типа.

Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Мокша планируется на следующих площадках:

1) за счет уплотнения существующей застройки:

- по ул. Ново-Александровская планируется размещение 10 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1500 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 30 человек.

2) на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 1 планируется размещение 329 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 49 350 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 987 человек;

- на площадке № 2 планируется размещение 43 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 6 450 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 129 человек;

- на площадке № 3 планируется размещение 45 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 6 750 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 135 человек;

- на площадке № 4 планируется размещение 87 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 13 050 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 261 человек.

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Коммунар планируется на следующих площадках:

на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 5 планируется размещение 17 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 550 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 51 человек;

- на площадке № 6 планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 100 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 42 человек;

- на площадке № 7 планируется размещение 25 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 3 750 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 75 человек.

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Степной планируется на следующих площадках:

на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 8 планируется размещение 11 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1 650 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 33 человек;

- на площадке № 9 планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 100 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 42 человек;

- на площадке № 10 планируется размещение 12 индивидуальных жилых

домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1 800 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 36 человек.

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Ледяйка планируется на следующих площадках:

1) за счет уплотнения существующей застройки:

- по ул. Центральной планируется размещение 3 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 450 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 9 человек.

2) на свободных территориях в границах населенного пункта:

- на площадке № 11 планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2 100 м<sup>2</sup>, расчётная численность населения – 42 человека.

Увеличение жилищного фонда на расчётный срок строительства составит 93 600 м<sup>2</sup>. Общий жилищный фонд с учётом существующего фонда (19 990 м<sup>2</sup>.) и перспективного строительства составит 113 590 м<sup>2</sup>. Общая численность населения составит 2 887 человек (базовое значение численности населения 1015 человек).

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит 39,3 кв. м /чел.

Характеристика планируемых объектов жилищного фонда с. п. Мокша представлена в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Характеристика планируемых объектов жилищного фонда с. п. Мокша до 2033 г.

Наименование и количество объектов	Адрес объекта	Площадь территории, га	Расчетная численность жильцов, чел	Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>
<i>село Мокша (уплотнение существующей застройки)</i>				
10 ИЖД с приусадебными участками	по ул. Ново-Александровская	0,15	30	1 500
<i>село Мокша (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
329 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 1</i>	4,9	987	49 350
43 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 2</i>	0,6	129	6 450
45 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 3</i>	0,7	135	6 750
87 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 4</i>	1,3	261	13 050
<i>итого в селе Мокша 514 ИЖД с приусадебными участками</i>		<i>7,7</i>	<i>1 542</i>	<i>77 100</i>
<i>поселок Коммунар (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
17 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 5</i>	0,25	51	2 550
14 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 6</i>	0,21	42	2 100
25 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 7</i>	0,37	75	3 750
<i>итого в поселке Коммунар 56 ИЖД с приусадебными участками</i>		<i>0,84</i>	<i>168</i>	<i>8 400</i>
<i>поселок Степной (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
11 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 8</i>	0,16	33	1 650
14 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 9</i>	0,21	42	2 100
12 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 10</i>	0,18	36	1 800
<i>итого в поселке Степной 37 ИЖД с приусадебными</i>		<i>0,55</i>	<i>111</i>	<i>5 550</i>



Наименование и количество объектов	Адрес объекта	Площадь территории, га	Расчетная численность жильцов, чел	Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>
<i>участками</i>				
<i>поселок Ледейка (уплотнение существующей застройки)</i>				
3 ИЖД с приусадебными участками	по ул. Центральной	0,045	9	450
<i>поселок Ледейка (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
14 ИЖД с приусадебными участками	<i>ПЛОЩАДКА № 11</i>	0,21	42	2 100
<i>итого в поселке Ледейка 17 ИЖД с приусадебными участками</i>		0,255	51	2550
<b><i>всего по сельскому поселению Мокша 624 ИЖД</i></b>		<b>9,36</b>	<b>1 872</b>	<b>93 600</b>

При анализе показателей современного использования территории с.

п. Мокша и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Территория сельского поселения в целом благоприятна для рекреационной деятельности.

- Наличие территориальных резервов.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Расположение с.п. Мокша вдоль автодорог регионального и муниципального значения обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Мокша.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Мокша**

При планируемом увеличении численности населения с.п. Мокша к 2033 году до 2887 человек, ожидается значительный прирост пассажиропотока что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории с.п. Мокша.

Уровень автомобилизации (включая легковой, грузовой и мототранспорт) в с.п. Мокша имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, в настоящее время с.п. Мокша необеспеченно объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Мокша отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Мокша не значительная и на расчетный срок сильно не изменится.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Для обеспечения комфортного проживания жителей необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения.

Генеральным планом на территории сельского поселения Мокша планируется до 2033 г. строительство автомобильных дорог на новых территориях и реконструкция дорог в существующей застройке.

Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях и обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения предоставлен в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 Перечень по строительству и реконструкции автомобильных дорог с.п. Мокша

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Мокша, в том числе:	строительство	2033	<b>20,799</b>		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		ул. Кавказская			0,458	главная улица	
		ул. Юбилейная			0,388	главная улица	
		ул. Ново-Александровка			0,672	основная улица	
		ул. Табаковка			2,129	главная улица	
		ул. 1			0,184	главная улица	
		ул. 2			0,705	основная улица	
		ул. 3			0,848	основная улица	
		ул. 4			0,642	главная улица	
		ул. 5			0,542	основная улица	
		ул. 6			1,092	основная улица	
		ул. 7			1,094	главная улица	
		ул. 8			0,274	основная улица	
		ул. 9			0,280	основная улица	
		ул. 10			0,828	основная улица	
ул. 11	0,515	главная улица					
ул. 12	0,401	основная улица					
ул. 13	1,504	главная улица					
ул. 14	0,482	второстепенная улица					
ул. 15	0,564	главная улица					
					0,611	основная улица	

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
		ул. 16			0,461	главная улица	
		ул. 17			0,758	основная улица	
		ул. 18			0,785	основная улица	
		ул. 19			0,653	основная улица	
		ул. 20			0,336	второстепенная улица	
		ул. 21			1,310	главная улица	
		ул. 22			1,266	основная улица	
		ул. 23			0,339	основная улица	
		ул. 24			0,339	второстепенная улица	
		ул. 25			0,339	основная улица	
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Коммунар, в том числе:	строительство	2033	<b>1,398</b>		
		ул. Центральная			0,652	основная улица	
		ул. Верхняя			0,504	главная улица	
		проезд от ул. Центральной до ул. Верхней			0,242	основная улица	
3.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Ледеяка, в том числе:	строительство	2033	<b>1,473</b>		
		ул. Набережная			0,30	главная улица	
		ул. 29			0,325	поселковая дорога	
		ул. 30			0,135	главная улица	
3.	Улицы и автомобильные дороги	поселок Степной, в том числе:	строительство	2033	<b>2,038</b>		

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
	местного значения	ул. 26			1,09	главная улица	
		ул. 27			0,421	основная улица	
		ул. 28			0,374	второстепенная улица	
		поселковая дорога			0,153		
4.	Подвесной мост	село Мокша, ул. Ново-Александровская	реконструкция	2033			
5.	Мост	село Мокша, в том числе:	строительство	2033			
		ул. № 14					
		ул. №16					
		ул. №17					
		ул. № 21				2 шт.	
		ул. №22					
		ул. Молодежная ул. Юбилейная					

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Мокша с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования

Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89\*, СНиП23-05-95\*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-99».

### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Мокша представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации (с учетом мототранспорта и грузового транспорта) и количества автомобилей у населения на территории с.п. Мокша

№	Показатели	на 01.01. 2020 год	2021-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	0,886	2,887
2	Количество автотранспорта у населения, ед.	884	1198
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	998	415*

\*согласно данным НИИ Транспорта научно-инновационного комплекса СамГУПС

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок



автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Мокша на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В с.п. Мокша в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Мокша не соответствуют. Согласно сведениям представленным администрацией с.п. Мокша, дорожные знаки на территории поселения отсутствуют.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Почвы в зоне влияния автомобильных дорог подвергаются загрязнению горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), соединениями тяжелых металлов, дорожной пылью, - оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье людей в целом.

Кроме этого обычны потери ГСМ от ходовой части автотранспортных средств и поступление бытового мусора на придорожную полосу.

Не убираемый с обочины дороги снежный покров, являющийся депонирующей средой, при таянии является источником вторичного загрязнения почв и подземных вод, особенно в условиях использования химического способа удаления снега и льда с дорожных покрытий.

Засоление почв, происходящее в результате просачивания растворенных хлор- и аммиак-содержащих соединений в зоны расположения придорожных посадок, ухудшает структуру и состав почвы, что в итоге может вызвать гибель деревьев и кустарников в придорожной полосе.

В связи с формированием высокого уровня загрязнения почв и подземных вод в зонах влияния автомагистралей, недопустимо использование придорожных земель ни для каких сельскохозяйственных целей, включая заготовку травянистых кормов и выпас скота.

Экологическими показателями, характеризующими экологически безопасное состояние автомобильной дороги, является концентрация свинца и хлоридов, не превышающих нормативные значения ПДК токсичных веществ в почве.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном

концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории с.п. Мокша проходят автодороги регионального и муниципального значения. При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

#### **4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. МОКША С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Большеглушицкого района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является

явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);

- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Мокша по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным

контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения

предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

#### **5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Мокша с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются



## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий рассчитан согласно укрупненным нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 130/пр от 11.03.2021 г.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории сельского поселения Мокша на 2021 – 2033 годы\*

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО:</b>					
с. Мокша					
1.	ул. Кавказская	0,458	2033	5727,59	Администрация сельского поселения
2.	ул. Юбилейная	0,388	2033	4852,20	Администрация сельского поселения
3.	ул. Юбилейная	0,672	2033	8403,80	Администрация сельского поселения
4.	ул. Ново-Александровка	2,129	2033	26624,55	Администрация сельского поселения
5.	ул. Табаковка	0,184	2033	2301,04	Администрация сельского поселения
6.	ул. 1	0,705	2033	8816,49	Администрация сельского поселения
7.	ул. 2	0,848	2033	10604,80	Администрация сельского поселения
8.	ул. 3	0,642	2033	8028,63	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
9.	ул. 4	0,542	2033	6778,07	Администрация сельского поселения
10.	ул. 5	1,092	2033	13656,18	Администрация сельского поселения
11.	ул. 6	1,094	2033	13681,19	Администрация сельского поселения
12.	ул. 7	0,274	2033	3426,55	Администрация сельского поселения
13.	ул. 8	0,280	2033	3501,58	Администрация сельского поселения
14.	ул. 9	0,828	2033	10354,69	Администрация сельского поселения
15.	ул. 10	0,515	2033	6440,41	Администрация сельского поселения
16.	ул. 11	0,401	2033	5014,77	Администрация сельского поселения
17.	ул. 12	1,504	2033	18808,51	Администрация сельского поселения
18.	ул. 13	0,482	2033	6027,73	Администрация сельского поселения
19.	ул. 14	0,564	2033	7053,19	Администрация сельского поселения
20.	ул. 15	0,611	2033	7640,96	Администрация сельского поселения
21.	ул. 16	0,461	2033	5765,11	Администрация сельского поселения
22.	ул. 17	0,758	2033	9479,29	Администрация сельского поселения
23.	ул. 18	0,785	2033	9816,94	Администрация сельского поселения
24.	ул. 19	0,653	2033	8166,20	Администрация сельского поселения
25.	ул. 20	0,336	2033	4201,90	Администрация сельского поселения
26.	ул. 21	1,310	2033	16382,41	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
27.	ул. 22	1,266	2033	15832,17	Администрация сельского поселения
28.	ул. 23	0,339	2033	4239,42	Администрация сельского поселения
29.	ул. 24	0,339	2033	4239,42	Администрация сельского поселения
30.	ул. 25	0,339	2033	4239,42	Администрация сельского поселения
п. Коммунар					
31.	ул. Центральная	0,652	2033	8153,69	Администрация сельского поселения
32.	ул. Верхняя	0,504	2033	6302,85	Администрация сельского поселения
33.	проезд от ул. Центральной до ул. Верхней	0,242	2033	3026,37	Администрация сельского поселения
п. Ледейка					
34.	ул..Набережная	0,30	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
35.	ул..Набережная	0,325	2033	4064,34	Администрация сельского поселения
36.	ул. 29	0,135	2033	1688,26	Администрация сельского поселения
37.	ул. 30	0,713	2033	8916,54	Администрация сельского поселения
п. Степной					
38.	ул. 26	1,09	2033	13631,17	Администрация сельского поселения
39.	ул. 27	0,421	2033	5264,88	Администрация сельского поселения
40.	ул. 28	0,374	2033	4677,12	Администрация сельского поселения
41.	поселковая дорога	0,153	2033	1913,37	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
42.	мост ул. № 14	-		по проекту	Администрация сельского поселения
43.	мост ул. №16	-	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
44.	мост ул. №17	-	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
45.	мост ул. № 21	-	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
46.	мост ул. №22	-	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
47.	мост ул. Молодежная	-	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
48.	мост ул. Юбилейная	-	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
<b>Итого по строительству</b>				<b>321495,51</b>	
Реконструкция					
49.	подвесной мост село Мокша, ул. Ново-Александровская		2033	по проекту	Администрация сельского поселения
<b>Итого реконструкция:</b>				<b>по проекту</b>	

\*Согласно Положения о территориальном планировании с.п. Мокша.

## 5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения на территории сельского поселения Мокша на 2021 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	2021-2033	3900,00	администрация сельского поселения

## **5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют

внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

#### **5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Мокша.

## 6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице

6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Строительство:													
с. Мокша													
ул. Кавказская													X
ул. Юбилейная (главная)													X
ул. Юбилейная (основная)													X
ул. Ново-Александровка													X
ул. Табаковка													X
ул. 1													X
ул. 2													X
ул. 3													X
ул. 4													X
ул. 5													X
ул. 6													X



Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
ул. 7													X
ул. 8													X
ул. 9													X
ул. 10													X
ул. 11													X
ул. 12													X
ул. 13													X
ул. 14													X
ул. 15													X
ул. 16													X
ул. 17													X
ул. 18													X
ул. 19													X
ул. 20													X
ул. 21													X
ул. 22													X
ул. 23													X
ул. 24													X
ул. 25													X
п. Коммунар													
ул. Центральная													X
ул. Верхняя													X
проезд от ул. Центральной до ул. Верхней													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
п. Ледяйка													
ул..Набережная (главная)													X
ул..Набережная (поселковая)													X
ул. 29													X
ул. 30													X
п. Степной													
ул. 26													X
ул. 27													X
ул. 28													X
поселковая дорога													X
МОСТ с.Мокша													
ул. № 14													X
ул. №16													X
ул. №17													X
ул. № 21													X
ул. №22													X
ул. Молодежная													X
ул. Юбилейная													X
ПОДВЕСНОЙ МОСТ Реконструкция													
село Мокша, ул. Ново- Александровская													X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,  
СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Мокша. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 325395,51 тыс. рублей. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	протя женн ость/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	-	Бюджет сельского поселения	3900,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО:</b>																	
с. Мокша																	
ул. Кавказская	0,458	Бюджет сельского поселения	5727,59	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5727,59
ул. Юбилейная	0,388	Бюджет сельского поселения	4852,20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4852,20
ул. Юбилейная	0,672	Бюджет сельского поселения	8403,80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8403,80

Наименование мероприятия	протя женн ость/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Ново-Александровка	2,129	Бюджет сельского поселения	26624,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26624,55
ул. Табаковка	0,184	Бюджет сельского поселения	2301,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2301,04
ул. 1	0,705	Бюджет сельского поселения	8816,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8816,49
ул. 2	0,848	Бюджет сельского поселения	10604,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10604,80
ул. 3	0,642	Бюджет сельского поселения	8028,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8028,63
ул. 4	0,542	Бюджет сельского поселения	6778,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6778,07

Наименование мероприятия	протя женн ость/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. 5	1,092	Бюджет сельского поселения	13656,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13656,18
ул. 6	1,094	Бюджет сельского поселения	13681,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13681,19
ул. 7	0,274	Бюджет сельского поселения	3426,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3426,55
ул. 8	0,280	Бюджет сельского поселения	3501,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3501,58
ул. 9	0,828	Бюджет сельского поселения	10354,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10354,69
ул. 10	0,515	Бюджет сельского поселения	6440,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6440,41

Наименование мероприятия	протя женн ость/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. 11	0,401	Бюджет сельского поселения	5014,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5014,77
ул. 12	1,504	Бюджет сельского поселения	18808,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18808,51
ул. 13	0,482	Бюджет сельского поселения	6027,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6027,73
ул. 14	0,564	Бюджет сельского поселения	7053,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7053,19
ул. 15	0,611	Бюджет сельского поселения	7640,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7640,96
ул. 16	0,461	Бюджет сельского поселения	5765,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5765,11

Наименование мероприятия	протя женн ость/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. 17	0,758	Бюджет сельского поселения	9479,29	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9479,29
ул. 18	0,785	Бюджет сельского поселения	9816,94	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9816,94
ул. 19	0,653	Бюджет сельского поселения	8166,20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8166,20
ул. 20	0,336	Бюджет сельского поселения	4201,90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4201,90
ул. 21	1,310	Бюджет сельского поселения	16382,41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16382,41
ул. 22	1,266	Бюджет сельского поселения	15832,17	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15832,17



Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. 23	0,339	Бюджет сельского поселения	4239,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4239,42
ул. 24	0,339	Бюджет сельского поселения	4239,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4239,42
ул. 25	0,339	Бюджет сельского поселения	4239,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4239,42
п. Коммунар																	
ул. Центральная	0,652	Бюджет сельского поселения	8153,69	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8153,69
ул. Верхняя	0,504	Бюджет сельского поселения	6302,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6302,85
проезд от ул. Центральной до ул. Верхней	0,242	Бюджет сельского поселения	3026,37	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3026,37

Наименование мероприятия	протя женн ость/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.												
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
п. Ледяйка																
ул..Набережная	0,30	Бюджет сельского поселения	3751,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3751,70
ул..Набережная	0,325	Бюджет сельского поселения	4064,34	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4064,34
ул. 29	0,135	Бюджет сельского поселения	1688,26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1688,26
ул. 30	0,713	Бюджет сельского поселения	8916,54	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8916,54
п. Степной																
ул. 26	1,09	Бюджет сельского поселения	13631,17	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13631,17

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. 27	0,421	Бюджет сельского поселения	5264,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5264,88
ул. 28	0,374	Бюджет сельского поселения	4677,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4677,12
поселковая дорога	0,153	Бюджет сельского поселения	1913,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913,37
мост ул. № 14	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
мост ул. №16	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
мост ул. №17	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту

Наименование мероприятия	протя женн ость/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
мост ул. № 21	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
мост ул. №22	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
мост ул. Молодежная	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
мост ул. Юбилейная	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
<b>Реконструкция</b>																	
подвесной мост село Мокша, ул. Ново-Александровская	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
<b>Итого</b>				<b>325395,51</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>321795,51</b>

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения)

при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому

показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОКША**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.



### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам						Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2033 г.г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт), в том числе:	км	3,65	-	-	-	-	-	25,708	29,358*
1.1	<i>путем реконструкции:</i>	км		0	0	0	0	0	-	-
1.2	<i>путем строительства:</i>	км		0	0	0	0	0	25,708	25,708
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих (асфальтированных) нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	26,84	-	-	-	-	-		804,33**

\*общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт) после реконструкции составит 0 км.

\*\*общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт) после строительства (с учетом освоения резервных территорий) составит 29,358 км, т.е. произойдет увеличение общей протяженности дорог с твердым покрытием (асфальт) на 25,708 км, что составляет 704,33% от первоначальной общей протяженности автомобильной дороги с твердым покрытием (асфальт).

### МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	протя женно сть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.												
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	-	Бюджет сельского поселения	3900,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО:</b>																
с. Мокша																
ул. Кавказская	0,458	Бюджет сельского поселения	5727,59	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	5727,59







































